

Obce a města ve Středočeském kraji

Informace k novému železničnímu jízdnímu řádu pro období 10. 12. 2023 - 14. 12. 2024

Vážení primátoři, vážené starostky, vážení starostové,

v prvním listopadovém týdnu zveřejnila Správa železnic, s.o. (dále „SŽ“) železniční jízdní řád pro **období od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024**. V této souvislosti bych Vás chtěl informovat o vybraných změnách, které budou v rámci nového jízdního řádu realizovány.

Na výsledné podobě těchto jízdních řádů mělo vliv několik faktorů – od čistě technických a technologických především na straně infrastruktury (nejčastěji vliv výluk), přes obecné systémové požadavky na veřejnou dopravu až po ekonomické limity veřejných rozpočtů. Nelze pak opomenout ani došlé připomínky ze strany zástupců měst a obcí, za které ještě jednou velmi děkuji. Mohu Vás ubezpečit, že jsme se všemi podněty zabývali a pokud to bylo možné, zohlednili jsme je. U zbylých podnětů jsme se alespoň snažili vysvětlit důvody a souvislosti zvoleného řešení.

Kompletní jízdní řády pro období JŘ 2023/24 po jednotlivých tratích (v PDF) naleznete na stránkách Správy železnic (<https://www.spravazeleznic.cz/cestujici/jizdni-rad/jizdni-rad-na-rok-2024>). V následujících odstavcích dále předkládáme výčet nejvýraznějších změn, které s sebou nový jízdní řád na vybraných tratích přináší.

014 Kolín – Leděčko – v důsledku změny technologie pořadí vjezdu a odjezdu vlaků ve stanici Leděčko (následek změny dopravních předpisů SŽ) bohužel dojde ke ztrátě přestupních vazeb ve stanici Kolín na osobní vlaky ve směru do Prahy.

093 Kralupy nad Vltavou – Kladno – do 31. července 2024 bude pokračovat výluka v úseku Kladno – Brandýsek; po jejím skončení budou moci cestující začít využívat modernizované zastávky Kladno-město a stanici Kladno-Ostrovec.

110 úsek Slaný – Louny – dochází k omezení rozsahu objednávky na 4 páry vlaků denně. Jízdní řád vychází z dohody s obcemi a Ústeckým krajem a polohy spojů jsou zvláště pro pracovní dny a víkendy přizpůsobeny časům předpokládané nejvyšší poptávky na přepravu; spěšné vlaky 1495 a 1494 budou zkráceny do trasy Slaný – Praha Masarykovo nádraží a zpět.

124 Rakovník – Lužná u Rakovníka – Žatec, 161 Rakovník – Blatno u Jesenice – realizace projektu „Čtyřmezí“ ve spolupráci se sousedními kraji a dopravním svazem obcí ODORAK - navýšení počtu spojů, zlepšení přípojových vazeb ve stanici Rakovník a přizpůsobení časových poloh vybraných spojů potřebám škol a zaměstnavatelů.

Došlo také k dohodě na **rozšíření tarifních přesahů** mezi sousedícími kraji a tarif PID tak nově zahrnuje úsek Blatno u Jesenice - Žlutice, tarif DÚK úseky Lužná u Rakovníka – Rakovník – Blatno u Jesenice a tarif IDPK úseky Rakovník – Blatno u Jesenice a Rakovník - Čistá.

170 Beroun – Plzeň – narušení přípojů v Berouně ve směru od Plzně z důvodu dřívějších odjezdů osobních vlaků linky S7 ve směru do Prahy způsobených výlukovými pracemi v úseku Karlštejn – Beroun.

171 Praha – Beroun – dlouhodobé výluky s ohledem na stavbu Karlštejn-Beroun, kde bude možné většinou využívat pouze jednu traťovou kolej. Dále se předpokládá mimořádná změna JŘ v lednu 2024 s tím, že podrobnější informace budou prezentovány dodatečně.

172 Zadní Třeboň – Lochovice – ztráta vybraných přípojů v Zadní Třebani ve směru do Berouna z důvodu časového posunu tras vlaků na trati 171 vyplývající z výlukových prací v úseku Karlštejn – Beroun.

173 Praha – Rudná – Beroun, 174 Beroun – Rakovník – postupné nasazování nových vozidel řady 847 „RegioFox“.

200 Beroun – Písek – ztráta přípojů v Březnici mezi osobními vlaky Beroun – Blatná a Březnice – Protivín v obou směrech. Důvodem je snížení rychlosti Správou železnic na několika přejezdech zabezpečených pouze výstražnými kříži a následné prodloužení jízdních dob a změna místa pro míjení osobních vlaků s rychlíky.

210 Praha – Čerčany – pro Davli a Skochovice byla prodloužena trasa vlaku v ranní špičce pracovních dnů s příjezdem do Prahy v 9:04.

230 Kolín – Havlíčkův Brod – z důvodu posunu tras vlaků dálkové dopravy linek R18 a R19 po dokončení výlukových prací v úseku Ústí nad Orlicí – Choceň a pokračující přestavbě uzlu Pardubice bohužel dojde ke ztrátě přípojů ve stanici Kolín od osobních vlaků linky S20 z Havlíčkova Brodu.

V případě dalších podnětů a připomínek k regionální železniční dopravě se můžete nadále s důvěrou obracet na naši organizaci prostřednictvím datové schránky či e-mailu idsk@idsk.cz.

S poděkováním za spolupráci a s pozdravem

**Integrovaná doprava
Středočeského kraje**
Sokolovská 100/94
186 00 Praha 8
IČO 057 92 291
Datová schránka pdrwknv
T +420 720 025 631
idsk@idsk.cz

Ing. Pavel Winter
Náměstek pro dopravu

způsob odeslání
E-mail/podatelna