



Praha 16. 9. 2021

**Starostky a starostové obcí a měst Kolínska a Kutnohorska
Ředitelky a ředitelé základních a středních škol na Kolínsku a Kutnohorsku**

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,
Vážený pane řediteli, vážená paní ředitelko,

od zahájení letošního školního roku dostávám od Vás připomínky k zajištění školních spojů a jejich přepravní kapacitě. Píšete, že se děti nevejdou do autobusů, zůstávají na zastávkách nebo cestují v nekomfortních podmínkách přeplněných autobusů.

V oblasti Kolínska a Kutnohorska je tato situace připisována nezvládnutým jízdním řádům s proběhlou integrací dopravy od 1.8.2021. Vzhledem k tomu, že **se jedná o závažný problém, řešíme jej od prvních dnů s kolegy z IDSK a ti následně s dopravci a Vámi starosty a starostkami**. Některé nedostatky se podařilo odstranit od 6.9.2021, další od 13.9.2021 a nyní se připravuje s ohledem na příznivý vývoj přepravní poptávky obnovení provozu dalších spojů **k termínu 1.10.2021**.

Provoz školních spojů se ve velké většině vrátil od 1.9.2021 do stavu roku 2019, tedy do doby před pandemií koronaviru, neboť z této doby nejsou evidovány žádné kapacitní problémy. Rovněž plánování jízdních řádů k integraci Kolínska a Kutnohorska se odvíjelo od dat z odbavovacích zařízení dopravců z roku 2019 a typů vozidel, které tehdy školní spoje zajišťovaly. **Dokonce došlo od 1.8.2021** s ohledem na očekávaný nárůst přepravní poptávky vlivem integrace po mnoha dlouhých letech **k návratu velkokapacitních kloubových autobusů na přepravně zatížené přepravní vztahy do Kolína, Kutné Hory a Čáslavi**.

Kde se tedy celý problém náhle vzal?

První problém se týká pouze několika oblastí Středočeského kraje, kde došlo ke skokovému nárůstu dojíždějících dětí nejen do základních, ale také středních škol. Máme obce, kde v roce 2019 otevíraly čtyři první třídy základní školy a letos na té samé škole otevřeli sedm (!) prvních tříd.

Reagovat na tak prudký a neočekávaný nárůst přepravených cestujících není jednoduché. Důvodem je především skutečnost, že dopravci během pandemie koronaviru propustili určitý počet řidičů vlivem omezených jízdních řádů. **Získat zpět tyto pracovní síly je v krátkém časovém období velmi náročné a je zřejmé, že se opět začínáme potýkat s nedostatkem řidičů**, který jsme zažívali v roce 2019. Tato situace tak znemožňuje pružně reagovat na řešení kapacitních problémů nasazením posilových spojů, apod.

Proto se kolegové z IDSK snaží s dopravci **hledat možnosti také v pořízení kapacitnějších autobusů**, které by problém umožnily řešit bez nárůstu provozního personálu. Ani tato cesta však není bezproblémová a zabere nějaký čas. Výhodou je, že kapacitní autobus dokáže problém přeplněných spojů řešit efektivněji než vypravení posilového spoje. I přes tuto nepříznivou situaci se snažíme všechny problémy vyřešit v co nejkratší možné době nebo se je již ve spolupráci s Vámi vyřešit podařilo.

Druhým problémem, který rezonuje připomínkami k dopravní obslužnosti, **jsou častá zpoždění spojů**. Provedli jsme si rychlou analýzu z on-line sledování pohybu vozidel a došli jsme k následujícímu výsledku:

Z velké části jsou **zpoždění způsobená opravami a výlukami na jednotlivých linkách**. **Není výjimkou**, že na některých linkách je v jeden okamžik až **šest výluk zároveň**, což znamená do stability provozu značný a nepředvídatelný zásah díky hustotě souběžné dopravy. Ve Vaší oblasti je celá **situace umocněna opravou silnice I/38**, která vede k lokálnímu kolapsu dopravy. Letos je těchto výluk a uzavírek nebývale mnoho (cca 100 výluk jen ve Středočeském kraji za poslední měsíc). Tuto situaci bych rád vyřešil koordinací a zlepšenou komunikací mezi Ředitelstvím silnic a dálnic, KSÚS a IDSK tak, aby bylo možné již v příštím roce pokud možno eliminovat tyto provozní nedostatky. Část problému pak leží i na samotných obcích, které ne vždy o plánovaných rekonstrukcích místních komunikací informují organizátory dopravy.

Třetím problémem a důvodem pro zpoždění spojů je pomalé odbavení cestujících, kteří mnohdy platí jízdné v hotovosti. Zde bych Vám chtěl navrhnout možnost, abyste

ve spolupráci s IDSK pomohli informovat své občany nebo žáky o možnosti **pořízení časových předplatných kupónů na kartě PIDLítačka nebo nákupu jednotlivého jízdného přímo v této aplikaci (aplikace je zcela zdarma).**

Pořízení této karty by výrazně urychlilo odbavení cestujících a zkrácení pobytu na zastávkách. Zároveň by vlastníci PIDLítačky ušetřili za jízdné díky tarifnímu zvýhodnění předplatného jízdného.

Zároveň bych Vás chtěl požádat pro příští školní rok o užší spolupráci s IDSK ve sdílení informací k počtu žáků ve Vámi zřizovaných základních školách zejména co se počtu dojíždějících žáků týká. Nejvhodnější formou by bylo zaslání písemné informace o počtu žáků a předpokládaném rozvrhu školy v následujícím školním roce, a to nejpozději do konce května 2022 na adresu idsk@idsk.cz tak, aby bylo možné k termínu 1.9.2022 zajistit odpovídající přepravní kapacity a jízdní řády jednotlivých linek. Domnívám se, že tato vzájemná spolupráce povede k odstranění nedostatků při plánování dopravy žáků a studentů v dalším školním roce.

Věřte, že nám stávající situace rozhodně není lhostejná a děláme, co můžeme, aby se co nejdříve vrátila k normálu. Moji kolegové a kolegyně z IDSK Vám v tom rádi budou nápomocni. Pokud máte nějaký konkrétní podnět, nápad, doporučení, můžete se přímo obrátit na odbor dopravní obslužnosti na pana Pavla Procházkou (prochazka.pavel@idsk.cz), který je Vám k dispozici.

S pozdravem

Petr Borecký
Radní pro veřejnou dopravu Středočeského kraje