Středočeský kraj
www.stredoceskykraj.cz « číslo 1/2026
KRAJ NA VAŠÍ STRANĚ

ZPRAVODAJ PRO OBCE



PRANOSTIKA NA ÚNOR: Je-li únor mírný ve své moci, připílí s mrazem březen i v noci.

Z OBSAHU VYBÍRÁME

Rozsáhlejší výluky na železnici ve Středočeském kraji 3
Zastupitelé pomáhají poskytovatelům sociálních služeb 4
Dotace a fondy 5
Příklady otevřených fondů 6
Informace z dopravy 7

Už máte naši aplikaci Středočech? Zpravodaj najdete i tam!

GET IT ON Google Play
Download on the App Store



SLOVO HEJTMANKY



Milé kolegyně, milí kolegové,

máme za sebou téměř dva měsíce roku 2026, které jsou pro vás, posledním rokem v tomto funkčním období. Máte před sebou spoustu práce s rozjetými projekty i přípravou nových, protože ať už chcete na radnicích pokračovat, nebo ne, rozvoj obcí a měst se nezastaví. Rádi Vám pomůžeme se vším, co bude v našich silách – ostatně jako jsme se snažili i v minulých letech.

Rozpočet Středočeského kraje počítá s příjmy 50,4 miliardy a výdaji 52,4 miliardy korun, které financujeme z přebytku hospodaření. Ale jak víte, většina financí je "průtokových", ze státu přes kraj tečou k Vám do škol nebo do sociálních služeb na platy. To, s čím můžeme skutečně hospodařit, je kolem 15 miliard a z toho musíme zaplatit vše. Zdravotnictví, veřejnou dopravu, silnice, střední školy a dětské domovy, sociální služby, muzea, galerie a přispívat Vám na rozvoj obcí, ale i sportovním a zájmovým klubům, neziskovkám a dalším.

Rozpočtové provizorium státu činí komplikace hlavně v sociálních službách. Máme 261 poskytovatelů sociálních služeb a 59 zřizuje kraj. Zejména ti menší soukromí mají problém s cash flow. 68 poskytovatelů požádalo o návratnou finanční výpomoc. Pomohli jsme jim 120 miliony a bezúročně jim půjčili na dobu rozpočtového provizoria, než stát finance proplatí. Bohužel se letos ocitneme ve finančně složité situaci. Stát schválil zvýšení platů pracovníků v sociálních službách, ve zdravotnictví nebo v kultuře. Ale nezměnil úhradovou vyhlášku ve zdravotnictví, ani financování směrem ke krajům, a to má fatální dopad do rozpočtu kraje. Jen v těchto třech oblastech víc než půl miliardy. Kraje letos poprvé nedostanou ani víc než 4 miliardy na opravy silnic 2. a 3. tříd od SFDI, které jsme každoročně měli. Také má být nově zatíženo uvalením DPH finanční vyrovnání dopravcům ve veřejné dopravě, což je pro kraje absolutně šílené a u nás to může mít dopad až 1 miliardu. Letos to ještě udržíme a máme pro Vás opět připravené peníze v různých dotačních programech. Přehled najdete zde.

Ale pokud se financování krajů nezmění, bude v dalších letech situace vážná.

Určitě se o všem budeme bavit osobně, protože už 17. února zahájíme sérii výjezdů „Vedení kraje na cestách", a to v Benátkách nad Jizerou. Pokračovat budeme 14. dubna v Unhošti a 12. května ve Zruči nad Sázavou. Chceme slyšet, co Vás trápí, co funguje a kde můžeme pomoct.

A už 25. března 2026 nás čeká také slavnostní Cena hejtmanky Středočeského kraje, při které oceníme osobnosti, které svou prací dělají kraj lepším místem k životu. ***HLASOVAT*** *můžete i Vy.*

Moc Vás zdravím, přeji Vám hodně sil a těším se na Vás kdekoliv a kdykoliv. Srdečně

Petra Pecková, hejtmanka Středočeského kraje

KALENDÁRIUM

Vesnice roku vstupuje do jubilejní třicáté sezony

Třicet let, stovky obcí a tisíce příběhů, které ukazují, že venkov má energii, nápady i směr. Více informací najdete **ZDE.**

Plánované semináře a webináře KÚ

Seminář **19. března 2026** (10:00-12:30) – **Když služba přijde za občanem: Financování a udržitelnost bezobslužných prodejen a Pošty Partner"**

Webinář **16. dubna 2026** - **Síla společenství: Když obce táhnou za jeden provaz, přednosti a úskalí Společenství obcí a dobrovolných svazků obcí**

Seminář **14. května 2026** (9:30-13:00) **AI jako pomocník pro obce**

Webinář **4. června 2026** – **„Obec, která pomáhá: Sociální podnikání jako motor změny"**

Vedení kraje na cestách

Termín & místo:

úterý 17. února	Benátky nad Jizerou
úterý 14. dubna	Unhošť
úterý 12. května	Zruč nad Sázavou
úterý 2. června	Roztoky
úterý 15. září	Králův Dvůr
úterý 20. říjen	Čelákovice
úterý 24. listopad	Stochov

Předběžný čas: **cca 9:00 – 19:30,**
setkání s veřejností pak vždy od 16:30

Návštěvy středočeských měst a obcí spojené se setkáním se starosty daného regionu a zakončené podvečerním setkáním s veřejností.

Cena hejtmanky Středočeského kraje

Termín: **středa 25. března 2026**
Předběžný čas: **17:30 – 21:00**
Místo: **bude upřesněno**

Slavnostní vyhlášení vítězů z nominovaných osobností v 7 kategoriích. Bližší informace naleznete **ZDE.**

Setkání starostů Středočeského kraje

Termín: **úterý 26. května 2026**
Předběžný čas: **9:00 – 15:00**
Místo: **TOP Hotel Praha & Congress Centre, Praha – Chodov**

Jedná se o tradiční akci, na které se starostky a starostové měst a obcí setkávají s radou kraje a dalšími reprezentanty. Dopoledne je věnované prezentacím, odpoledne se koná Veletrh služeb. Stánky zde mají zástupci vybraných odborů KÚ, příspěvkových organizací, případně další subjekty.

Setkání vedení kraje s příspěvkovými organizacemi (PO)

Termín: **úterý 9. června 2026**
Předběžný čas: **9:00 – 15:00**
Místo: **AQUAPALACE Hotel Prague, Praha – Čestlice**

Pracovní setkání, na kterém se ředitelé příspěvkových organizací setkávají nejen s politickou reprezentací kraje, ale také s vedením úřadu.

Dopoledne je věnované prezentacím, odpoledne se koná Veletrh služeb. Některé stánky se liší, některé jsou stejné jako na prvně jmenované akci. Obsahově jsou zaměřené na podporu činnosti PO.

S Vámi pro Vás MĚNÍME KRAJ

VESNICE ROKU - HARMONOGRAM

Přehled důležitých zastávek, které stojí za to mít po ruce:

4. 3. – **podpis podmínek** a oficiální vyhlášení **30. ročníku soutěže**
26. 3. – **motivační seminář** v Kosově Hoře
do 30. 4. – **příjem přihlášek**
1. 6. – 12. 6. – **hodnocení** ve Středočeském kraji
11. 7. – **krajská slavnost** ve Středočeském kraji
30. 8. – 5. 9. – **hodnocení celostátního kola** Oranžové stuhy ČR 2026
7. 9. – 11. 9. – **hodnocení celostátního kola** Zelené stuhy ČR 2026
31. 8. – 4. 9. – **celostátní kolo soutěže** Knihovna roku 2026
24. 8. – 28. 8. – **hodnocení Zlaté stuhy ČR 2026**
13. 10. – **slavnostní vyhlášení** Oranžové a Zelené stuhy ČR 2025 a setkání vítězných obcí v Senátu PČR
19. 9. – vyhlášení výsledků celostátního kola a předávání ocenění v Písečné
10/2026 – 3/2027 – **setkání ve vítězné obci**



ZASTUPITELSTVO A RADA KRAJE

SILNICE

I letos budeme pokračovat v opravách krajských silnic, týkat se to má například:

silnice II/603 mezi obcemi Sulice a Kamenice (cca 4,5 km)

silnice II/101 v Březanském údolí (cca 3,3 km, start prací na jaře)

silnice III. třídy v Buštěhradu (ulice Kladenská, Tyršova atd.)

silnice II/125 Louňovice – Kamberk (cca 7,2 km)

silnice II/126, D1 – silnice I/2, II. etapa

rekonstrukce silnice na přehradě Slapy (investor: Povodí Vltavy)

silnice III/25923 Sovínky – Bezno

most na silnici III/11513 v Jílovišti přes dálnici D4

silnice II/608 v úseku mezi Kozomínem a Postřižínem

most přes potok Brslenka v Chotusicích u Čáslavi

… a řady dalších úseků.

V roce 2026 půjdou z rozpočtu na údržbu a opravy silnic II. a III. tříd celkem 1,4 miliardy korun, jedna miliarda je pak určená na opravy škod po zimě. Další finance jsou pak připravené z prostředků vlastních investic i dotačních titulů.

VEŘEJNÁ DOPRAVA

Parkoviště P+R ve Středočeském kraji budou pro řidiče snažší na orientaci a jednodušší na obsluhu. Podobu, technické vybavení i provoz sjednocují nové standardy.

Počítají například s kamerovými systémy, bezhotovostními platbami, ukazateli obsazenosti, informačními panely s odjezdy spojů a s důrazem na šetrný přístup k životnímu prostředí.



Trvalé změny PID k 14. 12. 2025

Od poloviny prosince došlo k úpravě některých vlakových linek PID. Více informací naleznete na **TOMTO ODKAZU**.

Rozsáhlejší výluky na železnici ve Středočeském kraji – období leden–březen 2026

Zde je uvedený přehled tratí, kde jsou plánovány výluky s dobou konání delší než 1 týden.

Uvedené termíny je však nutné brát jako předběžné – z důvodů počasí, dodavatelských vztahů nebo aktuálního stavu techniky může dojít k drobným časovým posunům nebo změnám. Všechny vlaky v daném období a úseku budou nahrazeny náhradní autobusovou dopravou (NAD) dle zveřejněného výlukového jízdního řádu.

CESTOVNÍ RUCH

Krajští zastupitelé schválili poskytnutí dotací na podporu rozvoje destinačních managementů

- DMO Berounsko Marketingové a strategické aktivity 1,13 mil.
- DMO Mělnicko-Kokořínsko 1,18 mil.
- DMO Posázaví Činnost v roce 2026 1,18 mil.
- Kutnohorsko a Kolínsko z.s. 1,18 mil.
- POJIZEŘÍ A POLABÍ 1,18 mil.
- Kraj blanických rytířů 1,13 mil.

Více se dozvíte na **TOMTO ODKAZU.**



ZDRAVOTNICTVÍ

Vyhlásíme veřejnou zakázku na pořízení 20 nových sanitních vozidel rychlé zdravotnické pomoci – ambulance typu C. Předpokládaná

hodnota zakázky je 129,34 mil. Kč, financování je zajištěno z IROP a z prostředků Zdravotnické záchranné služby Středočeského kraje. Dodávka bude rozdělena do dvou částí po 10 vozidlech.



ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Na projekty enviromentální výchovy je v roce 2026 připraveno více peněz než v předešlých letech.

Na projekty, které pomohou zvýšit a osvěžit povědomí o ochraně životního prostředí je připraveno celkem 8,5 milionu korun. Své nápady mohou přihlásit obce, spolky i příspěvkové organizace. Žádosti bude možné podávat od 2. do 16. března 2026.

Kraj udělal významný krok k modernější vodovodní a kanalizační síti, se společností Vodohospodářský rozvoj a výstavba začne pracovat na kompletní aktualizaci důležité koncepce.

Díky tomu by se mohli další obyvatelé v budoucnu připojit na vodovod nebo kanalizaci. Projekt zároveň určí, kde bude potřeba posílit kapacity, například čistíren odpadních vod. Start prací obě strany stvrdily podpisem smlouvy, kraj zaplatí zhruba 45 milionů korun včetně DPH.

SOCIÁLNÍ

Středočeští zastupitelé podávají pomocnou ruku poskytovatelům sociálních služeb, téměř sedm desítek z nich získá od kraje návratnou finanční výpomoc ve výši 120 milionů korun.

Částka pomůže zařízením překlenout období na začátku nového roku, kdy ještě nemají k dispozici peníze z dotačních programů, které bývají dostupné až ke konci prvního čtvrtletí, a zároveň potřebují hradit mzdové náklady zaměstnanců.

Kraj obdržel pro letošní rok bezmála šest set žádostí o dotace na poskytování sociálních služeb, ať už jde o odlehčovací či terénní služby, podporu bydlení, denní stacionáře nebo domovy seniorů.

Klíčovým zdrojem jejich financování jsou příjmy ze státního rozpočtu, konkrétně od Ministerstva práce a sociálních věcí. Vzhledem k rozpočtovému provizoriu a nejasnosti o výši dotace ale kraj musel připravit výpočet, podle kterého se budou peníze mezi žadatele přerozdělovat.



INOVACE

Město Slaný obdrží dotaci ve výši 7,79 milionu korun na novostavbu dílen MakerLab.

Nové centrum polytechnického a digitálního vzdělávání vznikne jako dvoupodlažní budova s moderními dílnami, které budou sloužit žákům, studentům i veřejnosti z celého regionu.

ŠKOLSTVÍ

Odsouhlasili jsme zadání veřejné zakázky na dodávku a montáž vybavení pro CNC centrum a svářečskou školu v SOU Nové Strašecí. Zakázka navazuje na předchozí zrušené řízení a cílem je modernizace a zkvalitnění studijního prostředí. Celkové náklady činí 7,13 mil. Kč, z toho 1,81 mil. Kč bude uhrazeno z fondu investic školy.

SPORT

Na podporu 25 Sportovních center mládeže v roce 2026 Kraj rozdělí téměř 39 milionů korun.

Podpořeno bude 25 center v 19 sportech, při navýšení rozpočtu může být podpořeno dalších 6 center.

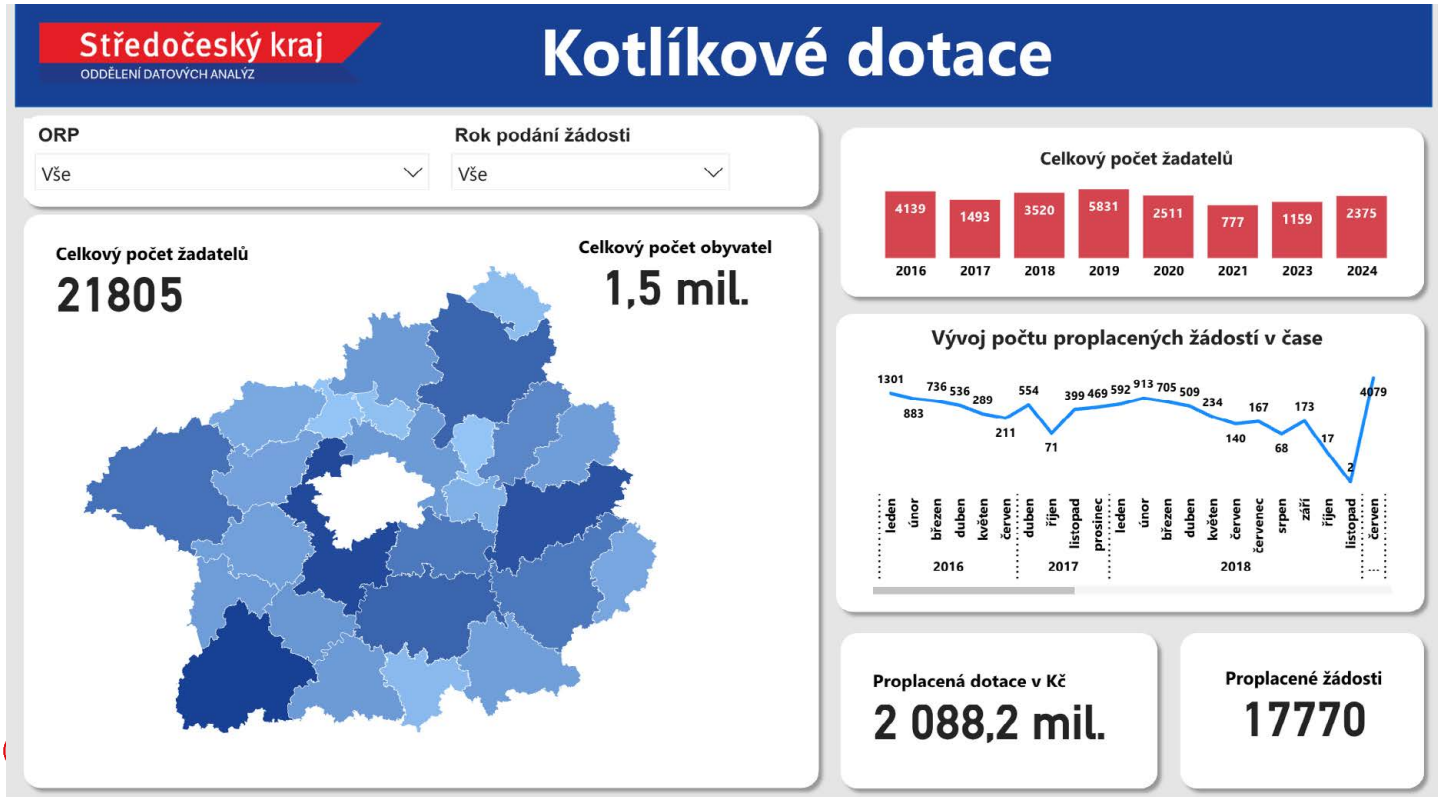


EPC PROJEKTY

Podpoříme projekt snížení energetické náročnosti Nemocnice Benešov. Na jeho realizaci uvolníme 99,42 mil. Kč. Projekt realizuje Nemocnice Rudolfa a Stefanie Benešov bude spolufinancovaný z dotace.



DOTACE A FONDY dotace.stredoceskykraj.cz



Krajský úřad rozšiřuje informace pro veřejnost pomocí datových vizualizací

Krajský úřad Středočeského kraje dlouhodobě hledá nové způsoby, jak občanům přiblížit, co se v rámci samosprávy děje a jaké služby kraj poskytuje.

Nyní je na webu Krajského úřadu v sekci **Dotace** nově dostupný interaktivní dashboard **Kotlíkové dotace - Webový portál Středočeského kraje** Jedná se o vizualizaci procesu výměn nevyhovujících tepelných zdrojů na tuhá paliva, který začal v roce 2016 a který bude letos po 10 letech ukončen.

Na mapě lze pod jednotlivými obcemi s rozšířenou působností (ORP) dohledat například:

- počet podaných žádostí,
- počet proplacených výměn,
- specifikace nově instalovaných zdrojů tepla.



Příklady otevřených fondů:

Fond cyklistické infrastruktury:
Lhůta pro podávání žádostí do 30. 6. 2026

Fond návratných finančních zdrojů:
Lhůta pro podávání žádostí do 15. 12. 2028

Fond obnovy venkova:
Lhůta pro podávání žádostí do 30. 6. 2028

KULTURA

Na podporu kulturních, architektonických a turistických projektů rozdělí Kraj více než 5 milionů korun.

Na podporu 3 statutárních divadel míří 5,5 milionu korun



Investice do depozitářů, digitalizace i vzdělávání: Středočeská muzea chystají nové projekty

VODOHOSPODÁŘSKÁ INFRASTRUKTURA

Drobné vodohospodářské projekty: lhůta pro podávání žádostí: od 14. dubna do 28. dubna 2026



ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Rybníky a malé vodní nádrže: lhůta pro podávání žádostí: od 9. února do 23. února 2026

OBCE DO 2000 OBYVATEL

Ze Středočeského Fondu obnovy venkova bylo v poslední době schváleno poskytnutí dotací v celkové výši 25,5 milionu korun. V obci Byšice opraví povrch komunikace, v obci Lety zrekonstruují obecní knihovnu a v Březně proběhne výstavba sběrného dvora. Finance půjdou také například na snížení energetické náročnosti školy v Katusicích, úpravy zázemí fotbalového klubu v Konárovicích nebo výstavbu polozapuštěných kontejnerů ve Zvoleněvsi. Více info najdete **ZDE**.

Žádosti je stále možné podávat!



HUMANITÁRNÍ FOND

Připravili jsme Program 2026 Středočeského Humanitárního fondu na podporu sociálních služeb a sociálních aktivit. Celkem je vyčleněno 150 mil. Kč – z toho 136 mil. Kč na zajištění registrovaných sociálních služeb a 14 mil. Kč na podporu sociálních aktivit, například v oblasti rodinné politiky nebo ochrany dětí. Programy budou vyhlášeny na jaře roku 2026.

Kompletní přehled dotací na krajském webu ZDE.

Elektronický dotační portál Středočeského kraje ZDE.

TIP PRO VÁS

Nabízíme služby energetického manažera

Optimalizace distribučních sazeb může obcím přinést významné úspory. **Kraj nabízí bezplatné poradenství**

Správně nastavené podmínky u dodavatelů energií mohou výrazně snížit provozní náklady, a to i bez investic do technologií. Příkladem je nedávná úprava distribučních sazeb u 51 odběrných míst Středočeského kraje, která přinesla potenciální úsporu 1,7 milionu Kč ročně. Výhodou tohoto opatření je jeho dlouhodobý efekt – úspora se projeví v rozpočtu opakovaně.

Optimalizace distribučních sazeb je klíčová zejména pro obce s větším počtem odběrných míst. Vzhledem ke každoročnímu růstu poplatků za distribuci lze navíc očekávat, že finanční přínos bude v dalších letech ještě vyšší. Středočeský kraj nyní nově nabízí bezplatné poradenství a konzultace, které mohou obcím pomoci zjistit, zda mají u svých odběrných míst optimálně nastavené sazby a další podmínky.

V případě zájmu se mohou starostové obracet na Energetického manažera **Mgr. Davida Matušku, tel.: 774 960 997, e-mail:** matuska@kr-s.cz



INFO Z DOPRAVY

Potřebujete něco vyřídit na Odboru dopravy? Přinášíme telefonní kontakty:

Veřejná mobilita		Silniční hospodářství	
Veřejná doprava	257 280 822	Nákladní doprava + dopravci	257 280 709
Železniční doprava	257 280 822	Dopravně správní agendy	257 280 106
P + R	257 280 541	Pozemní komunikace	257 280 717
Cyklodoprava	257 280 541	Zimní údržba	257 280 717
IDSK	720 025 631	KSÚS	702 265 035

Mobilní informační centrum PID Point umožňuje obyvatelům a návštěvníkům měst a obcí ve Středočeském kraji od září loňského roku snáze si zakoupit předplatné jízdné, pořídit kartu PID Lítačka nebo získat informace o cestování ve veřejné hromadné dopravě v rámci systému PID, a to vše zcela zdarma.



Za první 4 měsíce provozu navštívil PID Point už 25 různých míst ve Středočeském kraji a obsloužil přes 2 tisíce zákazníků a jednoznačně vede ve vydávání nových čipových karet Lítačka. Speciálně upravený automobil ujel za tu dobu už přes 7 tisíc km.

V rámci modernizace postupů přepravní kontroly Integrované dopravy Středočeského kraje (IDSK) začali přepravní kontroloři v těchto dnech používat během své činnosti přenosné kamery.



Hlavním cílem nově používaného monitorovacího systému je zvýšit bezpečnost kontrolorů a transparentnost kontrol.

Autobusovou dopravu u Nové Vsi v poslední době výrazně zatěžují zpoždění v řádu desítek minut, která narušují návaznosti spojů a prodlužují cestovní doby.

Hlavním problémem je stávající okružní křižovatka, jež už kapacitně nevyhovuje rostoucí automobilové a kamionové dopravě. Proto bude zpracována studie, která prověří možnosti změny organizace provozu, například přestavbu na turbookružní křižovatku nebo zavedení světelného řízení.

Nutnost řešení podtrhuje blízký autobusový přestupní uzel Nová Ves, u dálnice, kde se současně setkává až šest autobusů s garantovanými přestupy. Tento systém fungující od prosince 2024 výrazně zkracuje cesty mezi Středočeským a Ústeckým krajem. Linky 413, 617 a 646 zajišťují pravidelné spojení mezi městy severně od Prahy i rychlé napojení na metro Letňany po D8. Kvůli častým zdržením však musely být jízdní doby opakovaně prodlužovány. Navrhované úpravy by tak mohly přinést spolehlivější a rychlejší spojení v celé oblasti.



MÝTO PRO NÁKLADNÍ DOPRAVU NA SILNICÍCH II. A III. TŘÍD

Středočeský kraj vypracoval varianty možného zavedení mýta pro nákladní dopravu na silnicích II. a III. tříd.

Řada kamionů se totiž snaží placení na dálnicích a silnicích I. třídy vyhnout a sjíždí na krajské komunikace. Ty se ale kvůli jejich vysoké hmotnosti musí častěji opravovat, zároveň roste provoz v obcích. To by se ale mohlo změnit, vlastní řešení možného zpoplatnění chce Středočeský kraj představit Asociaci krajů České republiky.



„Neplaťvíc, než musíš“



Od 1. ledna 2026 začal platit nový Tarif Pražské integrované dopravy. Změny se dotkly především cen jízdného – došlo ke zvýšení cen jízdenek pro jednotlivou jízdu v Praze a ve vnějších tarifních pásmech i dlouhodobých kuponů. Na území Prahy zůstaly ceny předplatného beze změny. Nově byl zvýhodněn nákup jízdních dokladů prostřednictvím mobilní aplikace PID Lítačka a elektronických předplatních kuponů pro vnější pásma přes e-shop. Další zásadní změnou je to, že území Hlavního města Prahy je počítáno jako 3 tarifní pásma, což zmírní dopady zdražení u přeshraničních cest mezi Prahou a Středočeským krajem. Nový tarif přinesl i několik úprav ve vlakové dopravě a zvýšení přirážek za jízdu bez platného jízdního dokladu.

INFO Z ÚŘADU



WEBINÁŘE

Středočeský kraj pořádá webináře zdarma. **ZDE si lze stáhnout videa z webinářů a ZDE prezentace.**

Krajský úřad poskytuje obcím metodickou pomoc!

Aktuální vydání Bulletinu si můžete stáhnout **ZDE.**



Lítačka 2.0

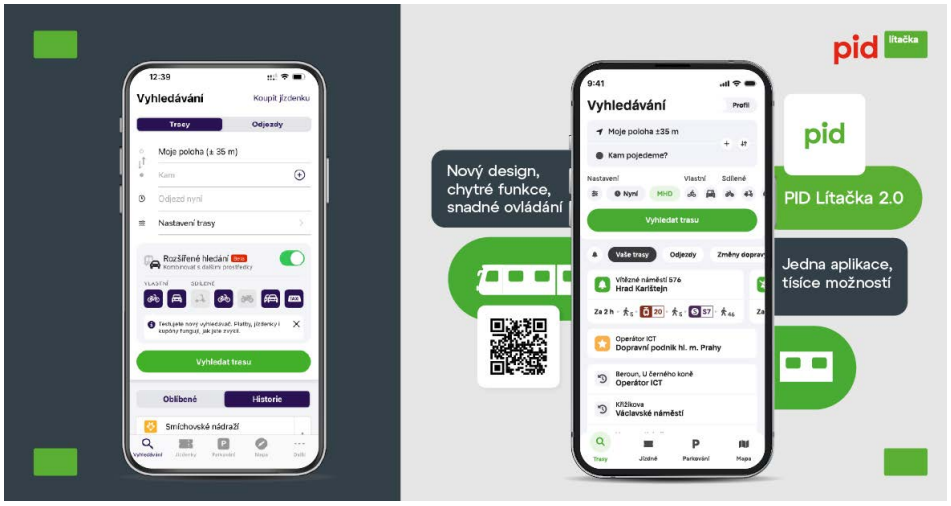
Aplikace PID Lítačka vstupuje do další etapy svého vývoje

Aplikace PID Lítačka vstupuje do další etapy svého vývoje. Po téměř osmi letech provozu vzniká její nová generace PID Lítačka 2.0. Přepis aplikace zaštiťuje Operátor ICT, městská společnost hlavního města Prahy, která dlouhodobě zajišťuje rozvoj klíčových digitálních služeb pro dopravu v Praze a Středočeském kraji.

PID Lítačka 2.0 je připravována s ohledem na další rozvoj veřejné dopravy v regionu. Od roku 2027 se stane také nástrojem pro využívání poptávkové dopravy ve Středočeském kraji, která bude přímo součástí aplikace.

Stávající verze PID Lítačky zůstane plně funkční až do okamžiku, kdy ji nová generace nahradí formou běžné aktualizace. Přechod tak bude pro uživatele plynulý a bez nutnosti jakéhokoli zásahu.

„Pro Středočeský kraj je důležité, aby nové formy dopravy byly pro cestující co nejjednodušší. Zapojení poptávkové dopravy (PID Haló) přímo do PID Lítačky je nezbytným krokem pro to, abychom byli schopni tuto službu ve Středočeském kraji nabízet rozvíjet. Nová PID Lítačka musí být také schopna aplikovat tolik potřebné budoucí zjednodušení tarifů, stejně jako moderní způsoby odbavování cestujících,“ doplňuje **Petr Borecký,** radní pro oblast veřejné dopravy a mobility Středočeského kraje.



„Moderní aplikace pro městskou mobilitu musí být především atraktivní, držet prst na tepu doby a vyhovět všem náročným požadavkům svých uživatelů. U cestujících si roky drží vysoké uživatelské hodnocení a stále častěji je aplikací první volby pro vyhledání spojení i platby za parkování. Současná podoba aplikace ale naráží na své limity. Abychom do aplikace mohli přidávat nové funkce, rozhodli jsem se výrazně investovat do jejího rozvoje. Podobný postup můžeme pozorovat třeba v případě neustálého rozvoje bankovních aplikací. Tato investice se rozhodně vyplatí a v dlouhodobém horizontu přinese městu úsporu. V budoucnu díky ní bude možné objednávat třeba poptávkovou dopravu, hradit poplatky za nabíjení elektromobilů, prediktivně vypočítávat zpoždění spojů MHD, vyhledávat bezbariérová spojení a kombinovat u toho různé typy veřejné dopravy včetně návazností na bezbariérové výtahy. Aplikace bude také doporučovat nejvhodnější vagon v metru pro rychlejší výstup, jednodušeji se v ní budou nakupovat a aktivovat jízdenky a mnoho dalšího,“ říká **Jaromír Beránek**, I. náměstek pražského primátora pro oblast dopravy. Více se dozvíte **ZDE**.



Informace o krajském úřadě, novinky a užitečné informace naleznete:

Chybí vám v obsahu nějaké téma? Chcete se na něco zeptat? Máte připomínky? Pište na adresu obce@kr-s.cz.