Středočeský kraj
www.stredoceskykraj.cz « číslo 3/2026
KRAJ NA VAŠÍ STRANĚ

ZPRAVODAJ PRO OBCE

Nový krajský strategický dokument **DOPRAVA 2035** s výhledem do roku 2050

Více na straně 9

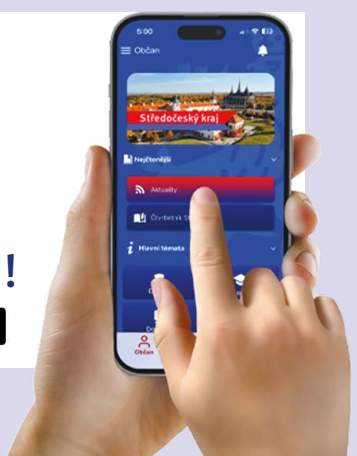


Z OBSAHU VYBÍRÁME

Setkání se starostkami a starosty středočeských obcí 2
Klienti domova pro seniory v Březnici se přestěhují do modernějšího zařízení..... 5
Dotace a fondy 7
Prázdninový provoz a trvalé změny PID od 27. 6. 2026 11
Nové příručky poradí, jak snadno vyzrát nad odpadem 11

Už máte naši aplikaci Středočech? Zpravodaj najdete i tam!

GET IT ON Google Play
Download on the App Store



SLOVO HEJTMANKY



Milé kolegyně, milí kolegové,

zdravím Vás do všech středočeských obcí. Je první červencový den a slušelo by se Vám popřát krásné léto, bezstarostnou dovolenou a také vydařené akce pod širým nebem. To všechno Vám samozřejmě ze srdce přeji. Bohužel mé myšlenky jsou dnes trochu jinde, protože dnes jsme se dozvěděli, že Ústavní soud zamítl návrh na zrušení části zákona o rozpočtovém určení daní týkající se financování krajů. Podnět podala skupina třiceti senátorů a rozhodně by zrušení části zákona pomohlo následným změnám.

Respektuji názor Ústavního soudu, dokonce jej i chápu, i když mě to rozhodnutí mrzí a slibuji, že budeme bojovat dál. Protože stávající rozdělení daní občanů není schopen stát mnoho let změnit, i když kraje v posledních osmi letech podaly několik zákonodárných iniciativ a na poslední naší změně, kterou iniciovalo 6 krajů, včetně Středočeského, byla shoda 11 krajů ze 14. Přesto sněmovna nikdy změny nedotáhla do konce a neprojednala. Současné nastavení tak činí z některých občanů privilegované a z některých naopak občany druhé kategorie. Současné nastavení nezohledňuje nejen počet obyvatel, ale ani další oblasti, například že některé kraje provozují krajské nemocnice, protože u nich není ani jediná fakultní, a některé kraje mají jen fakultní nemocnice a ty zřizuje stát a také platí. Samozřejmě to nezohledňuje ani rozlohu kraje, která je důležitá třeba pro pokrytí stanovišti zdravotnické záchranné služby, protože zákon nám ukládá povinnost dvacetiminutového dojezdu, nezohledňuje to ani počet kilometrů silnic a další parametry.

Plénum Ústavního soudu návrh zamítlo jako nedůvodný, neboť dospělo k závěru, že napadená právní úprava nezasahuje do samotné podstaty práva územních samosprávných celků hospodařit s vlastním majetkem a podle vlastního rozpočtu (tedy ani do práva na samosprávu) a nezasahuje ani do jejich práva na ochranu vlastnictví.

Částečně má Ústavní soud samozřejmě pravdu. Nezasahuje to do schopnosti hospodařit a do samosprávy. Zasahuje to ale do množství finančních prostředků a s tím souvisejících možností hospodařit, do objemu majetku, schopnosti se o něj starat, spravovat ho, ale také na něm mít nějaké výnosy. Je velký rozdíl, když některé kraje mají miliardy na účtech a z toho čerpají úroky a jiné kraje si ty miliardy musí půjčovat třeba od Evropské investiční banky, jako my na investice ve zdravotnictví.

Ale i Ústavní soud jasně problém pojmenoval a konstatoval, že nastavení je nespravedlivé, ale není to důvod pro rozhodnutí ze strany Ústavního soudu. Za Středočeský kraj slibuji, že budeme bojovat dál. Protože Středočeši mají od státu nárok na stejné finanční prostředky na služby, jako občané jiných krajů.

Ale obraťme list, respektive klikněte dál a začtěte se do našeho zpravodaje, protože to je daleko optimističtější čtení! Uvidíte, že nezahálíme a jedeme dál!

Užijte si krásné léto! A ve zdraví.

Petra Pecková, hejtmanka Středočeského kraje

KALENDÁRIUM

Vedení kraje na cestách

Termín & místo:

úterý 15. září	Králův Dvůr
úterý 20. října	Čelákovice
úterý 24. listopadu	Stochov

Předběžný čas: **cca 9:00 – 19:30,**
setkání s veřejností pak obvykle od 16:30
Návštěvy středočeských měst a obcí spojené se setkáním se starosty daného regionu a zakončené podvečerním setkáním s veřejností.



Vedení kraje v červnu zamířilo do Roztok u Prahy.

ZPRAVODAJ JE INTERAKTIVNÍ



Středočeský kraj se opět setkal se starostkami a starosty obcí z celého regionu.

Na společném pracovním setkání zazněly aktuální informace o dopravních stavbách, zdravotnictví, sociálních službách, školství, investicích, životním prostředí i dotačních programech. Součástí programu byla také diskuse nad tématy, která obce každodenně řeší. Odpolední veletrh služeb pro obce nabídl prostor pro osobní konzultace se zástupci krajského úřadu, kteří starostům pomáhali s konkrétními dotazy z oblasti dopravy, investic, školství, sociálních služeb, životního prostředí i dalších agend. Děkujeme všem starostkám a starostům za účast, podnětnou diskusi i spolupráci. Právě pravidelný dialog mezi krajem a obcemi je základem pro společné hledání řešení, která zlepšují život obyvatel Středočeského kraje. **Prezentaci v PPT 36,2 MB** si lze stáhnout na odkazu **ZDE**.

Defibrilátor může zachránit život, požádejte si o finanční příspěvek pro vaši obec!

Středočeský kraj chce přispět k většímu rozšíření sítě přístrojů určených k laické resuscitaci při srdeční zástavě. Přichází s novým dotačním programem, díky kterému mohou obce nebo spolky získat příspěvek na defibrilátor například do sportovního areálu, na koupaliště nebo do kulturního domu – zkrátka na místa, kde bývá hodně lidí.

„Při srdeční zástavě hraje roli každá vteřina a včasná laická první pomoc je nejpodstatnější. Použití defibrilátoru šanci na přežití až desetinásobně zvyšuje. Proto jsme chtěli přispět k tomu, aby byly přístroje ve veřejném prostoru dostupnější, a to hlavně na místech s vysokou koncentrací lidí. V případě potřeby ho zvládne použít každý, není třeba se bát. Celý proces je plně automatizovaný, přístroj dává hlasové pokyny a radí, jak postupovat v každém kroku resuscitace. Smyslem krajské podpory je vytvoření funkční sítě AED, takové záchranné pavučiny, která Vás nepustí na druhý břeh a která bude snadno dostupná laikům v krizových situacích i složkám integrovaného záchranného systému,“ říká hejtmanka Petra Pecková. Přístroje AED zakoupené v rámci krajského projektu musí být instalovány na veřejně přístupném místě s vyšší koncentrací osob, kterými jsou krytá nebo venkovní sportoviště, krytá nebo venkovní koupaliště a bazény a kulturní či společenská střediska. Podmínkou pro realizaci je také proškolení personálu, např. správce, odpovědné osoby za prostor (areál), kde bude AED instalován.

„Z rozpočtu kraje jsme vyhradili dva miliony korun, o které budou moci zájemci z řad obcí a spolků žádat od července do 18. listopadu. Spoluúčast žadatele je minimálně 45 procent. Naším cílem je zajistit systematické rozšíření dostupnosti AED na veřejně přístupných místech, a tím zvýšit šanci na včasné poskytnutí účinné první pomoci při náhlé zástavě oběhu,“ doplnila hejtmanka. Veškeré informace najdete na webu Středočeského kraje na tomto odkazu.

Kraj již několik let činí kroky pro to, aby se šance na přežití při srdečním selhání ve Středočeském kraji výrazně zvyšovala.



Vznikla síť tzv. first responderů, defibrilátory jsou vybaveny prvosledové hlídky policie, ale i středočeská záchranná služba má speciální vybavení Lucas, které umožňuje masírovat srdce pacienta i při transportu.

Chtěli byste mít defibrilátor u vás na hřišti? Nebo v kulturním domě? Kraj vám na něj přispěje!

Středočeský kraj spustil 1. července fond na nákup AED přístrojů na veřejných místech, aby rozšířil jejich síť v regionu.

Žadatelem o dotaci mohou být:

- obce se sídlem na území Středočeského kraje,
- příspěvkové organizace zřízené obcemi se sídlem na území Středočeského kraje,
- nestátní neziskové organizace (spolky a pobočné spolky, zapsané ústavy, obecně prospěšné společnosti a církevní právnické osoby) se sídlem na území Středočeského kraje,

Minimální výše požadované dotace je 20 000 Kč.
Maximální výše požadované dotace je 200 000 Kč.
Minimální spoluúčast žadatele z celkových nákladů je 45 %.
Lhůta pro podání žádostí je stanovena od 1. července 2026 od 00:00 hodin do 18. listopadu 2026 do 23:59 hodin.



ZASTUPITELSTVO A RADA KRAJE

SILNICE

Středočeský kraj chystá častější kontroly přetížených vozidel, spolupracovat na tom bude s Inspekcí silniční dopravy

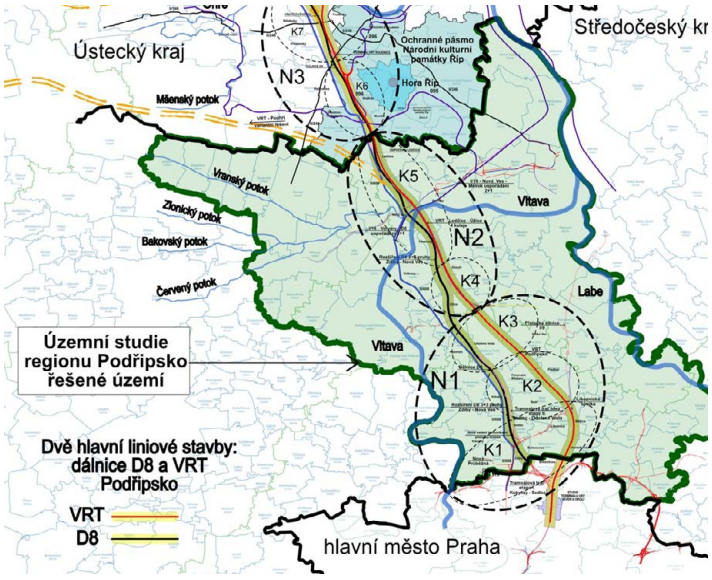
Na frekventovaných silnicích II. a III. tříd chystá Středočeský kraj společně s Inspekcí silniční dopravy (INSID) posílit kontroly, zaměřit se mají především na přetížená nákladní vozidla a bezpečnost provozu. Kraj dlouhodobě trápí nadměrná tranzitní doprava, může za to především blízkost hlavního města a také hustota provozu.
Více informací **ZDE**.



VEŘEJNÁ DOPRAVA

Středočeský kraj nechá zpracovat Územní studii regionu Podřipsko v souvislosti s plánovanou vysokorychlostní tratí Praha – Drážďany a rozšířením dálnice D8

Studie vznikne v souvislosti s připravovaným záměrem výstavby vysokorychlostní tratě Praha – Ústí nad Labem – Drážďany a rozšířením dálnice D8. Celková cena zakázky činí 9 milionů korun. Územní studie se zaměří na vyhodnocení dopadů plánované vysokorychlostní tratě na krajinu Podřipska a navrhne opatření, která přispějí k ochraně jejích hodnot i udržitelnému rozvoji území.
Více informací **ZDE**.



Labská cyklostezka v Kostelci nad Labem se rozšíří o nový most pro cyklisty a pěší

Byla zahájena výstavba nové části Labské cyklostezky v Kostelci nad Labem. Projekt spočívá v úpravě silničního mostu přes Labe a ve vybudování bezpečné infrastruktury pro cyklisty a chodce, která oddělí nemotorovou dopravu od frekventované silnice II/244. Celkové náklady projektu činí 71,2 milionu korun včetně DPH a financování je zajištěno z Integrovaného regionálního operačního programu. Dokončení je plánováno v první polovině roku 2027.
Více informací **ZDE.**

Nástup všemi dveřmi v příměstských autobusech PID se osvědčil. Zkušební provoz se změní na trvalý a rozšíří se o dalších 51 linek



Výsledky ukázaly výrazné zkrácení zpoždění spojů, stabilizaci jízdních řádů a minimální dopad na tržby, které předčily původní pesimistické odhady. Zastupitelé proto schválili návrh na přechod projektu do trvalého stavu a jeho rozšíření na dalších 51 linek od 1. srpna 2026. Vyhodnocení dat z provozu linek č. 300–429 potvrdilo, že možnost nastupovat do příměstských autobusů všemi dveřmi zásadně zrychlila odbavení a zvýšila komfort cestování. Hlavním přínosem je razantní snížení zpoždění na spojích směřujících do Prahy, a to v průměru o 4 až 7 minut podle délky linky. To vedlo k lepší stabilitě jízdních řádů, spolehlivějšímu dodržování přestupních vazeb a uvolnění vytížených nástupních hran na pražských terminálech, jako jsou Opatov, Ládví či Budějovická.
Více informací **ZDE**.

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vzdělávací projekty na ochranu přírody získají od Středočeského kraje rovných 8,5 milionu korun

Středočeský kraj i v letošním roce pokračuje v podpoře environmentální výchovy, která zvyšuje povědomí o ochraně životního prostředí a vede děti i dospělé k odpovědnějšímu chování vůči přírodě i ekosystémům. Částkou 8,5 milionu korun podpoří přes třicet projektů, které se tomuto tématu věnují.
Více informací **ZDE**.



Středočeský kraj souhlasí s většinou akceleračních zón, odmítá lokalitu v Milovicích a požaduje důslednější ochranu životního prostředí

Středočeský kraj uplatní připomínky k návrhu Změny č. 2 Územního rozvojového plánu, který nově vymezuje tzv. akcelerační oblasti pro rozvoj obnovitelných zdrojů energie. Kraj k návrhu přistupuje věcně a v kontextu evropské legislativy i energetických potřeb České republiky. Většinu navržených lokalit nezpochybňuje, zároveň však

požaduje důslednější ochranu životního prostředí a upozorňuje na nutnost respektovat dlouhodobé rozvojové záměry území i postavení obcí v navazujících řízeních. Více informací **ZDE**.

Středočeský kraj podpoří obce v péči o vysazené stromy čtyřmi miliony korun

Středočeský kraj pro letošní rok vyčlenil na tento program celkem čtyři miliony korun. Jde o jeden z konkrétních kroků, který je v souladu s klimatickým plánem kraje a podporuje adaptaci krajiny na změnu klimatu. Výše daru bude činit 1 000 korun za každý strom vysazený nejpozději v posledních pěti letech, a to v rámci projektů podpořených z veřejných zdrojů, výsadeb realizovaných a plně financovaných obcemi z vlastních prostředků nebo liniových výsadeb podél silnic II. a III. třídy. Krajský dar pomůže obcím zajistit následnou péči o stromy tak, aby se lépe ujaly, byly stabilní a dlouhodobě plnily svou funkci v krajině i veřejném prostoru.
Termín pro podávání žádostí od 15. června 2026 od 9:00 hodin do 30. září 2026 do 15:00 hodin.
Více informací **ZDE**.



Podporujeme každý vysazený strom částkou 1000 Kč.

Které obce ve středních Čechách třídí nejpoctivěji? Známe výsledky 21. ročníku krajské odpadové soutěže

Ve Werichově vilev Praze proběhlo slavnostní vyhlášení výsledků soutěže obcí Středočeského kraje ve třídění odpadu. Cílem této aktivity je motivovat obce, města i jejich obyvatele k vyšší míře třídění. Zástupci nejlépe třídících samospráv si převzali ceny od vyhlašovatelů soutěží, jimiž jsou Středočeský kraj a autorizovaná obalová společnost EKO-KOM. V kategorii malých obcí do 299 obyvatel se v roce 2025 nejlépe třídilo v Samopších, které se vrátily zpět do soutěže ze síně slávy a hned obsadily první příčku. Druhý byl Pavlov a třetí Vlkančice. Ve druhé soutěžní kategorii, od 300 do 999 obyvatel, třídili nejlépe lidé ve Hvožďanech, Voznici a Svárově. Mezi obcemi od 1 000 do 2 999 obyvatel obsadily nejvyšší příčky Lety a Sulice, které se také vrátily do soutěže ze síně slávy. Na třetí příčku se protřídily Petrovice. A v kategorii nad 3 000 obyvatel vystoupaly na nejvyšší stupně Černošice, Líbeznice a Dobřichovice. Více informací **ZDE**.



Radní Jindřiška Romba na vyhlášení výsledků soutěže.

SOCIÁLNÍ OBLAST

Středočeský kraj investuje 75 milionů do nákupu nemovitostí pro sociální, zdravotní a školské služby

Krajští zastupitelé schválili nákup tří nemovitostí v celkové hodnotě zhruba 75 milionů korun. Rodinný dům v Mladé Boleslavi poslouží jako nové chráněné bydlení pro klienty organizace Centrum 83. Velkometrážní moderní byt na Kladně zase zajistí komunitní rodinné zázemí pro zdravotně znevýhodněné děti z Dětského centra Kladno. Kraj také od města Příbram odkoupí budovu, kde sídlí SŠ pedagogiky, cestovního ruchu a gastronomie Příbram.
Více informací **ZDE**.

Středočeský kraj vybuduje společně s Říčany i Kralupy nad Vltavou dvě nová zařízení sociálních služeb

Středočeský kraj plánuje s městy Říčany a Kralupy nad Vltavou spolupracovat na stavbě dvou nových domovů pro seniory. Uzavření náležitých smluv proto schválili radní. Celková kapacita plánovaných zařízení by měla činit více než 200 lůžek, náklady v současnosti převyšují jednu miliardu korun. S jejich výstavbou se počítá po roce 2030.
Více informací **ZDE**.

Klienti domova pro seniory ve středočeské Březnici se přestěhují do modernějšího zařízení

Středočeský kraj připravuje stěhování klientů Domova Březnice, z již nevyhovujících prostor se přesunou do moderního domova pro seniory, který se nachází nedaleko. Budou mít díky tomu větší pohodlí a také soukromí. Souhlas k tomu dali zastupitelé. Zástupci kraje o všech krocích detailně informují seniory i rodinné příslušníky a maximálně zohledňují jejich přání. Přesun do lepšího zařízení v žádném případě nebude pro nikoho znamenat zdražení pobytu ani zhoršení dostupnosti služeb v regionu.
Více informací **ZDE**.



Radní Martin Hrabánek se s rodinnými příslušníky seniorů z Březnice setkal ještě před dokončením objektu letos na jaře.

ZDRAVOTNICTVÍ

Středočeská záchranka plánuje nákup čtyřiceti nových sanitek

Středočeská Zdravotnická záchranná služba (ZZS SK) plánuje nákup nových sanitek. Pro příští dva roky jde o 40 sanitních vozů za celkem 237 milionů korun. Vyhlášení veřejné zakázky se připravuje.
Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje aktuálně provozuje 95 sanitních vozidel, které jsou dlouhodobě vystaveny extrémnímu zatížení – některé najedou

i přes 100 tisíc kilometrů ročně. V tomto roce se tak vozový park obmění o 31 nových sanit a jednu speciální sanitku pro přepravu nedonošených novorozenců, přičemž 5 z nich je již v plném provozu. Dalších 10 bude dodáno v příštím roce a nyní chceme soutěžit zmíněných 40 sanitních vozidel s termínem dodání v letech 2027 a 2028. Více informací **ZDE**.



Náměstek pro zdravotnictví Pavel Pavlík při slavnostním předání nových sanitek ZZS SK do provozu v loňském roce.

Na rekonstrukci gynekologicko-porodnického pavilonu benešovské nemocnice letos půjde 303 milionů korun z rozpočtu kraje

Středočeský kraj poskytne benešovské nemocnici další dotaci na rekonstrukci pavilonu gynekologie a výstavbu nového operačního sálu. Zastupitelé odsouhlasili navýšení schválené dotace o 120 milionů korun. Celkem tak kraj v letošním roce na tento projekt poskytne 303 milionů korun. Nový pavilon by měl být otevřen v květnu 2027.
Více informací **ZDE**.



Benešovská gynekologie a porodnice před rekonstrukcí.

ŠKOLSTVÍ

Na inovace v krajských školách půjde dalších téměř 100 milionů korun



Radní pro školství Milan Vácha v budově kutnohorské průmyslovky ve společnosti jejich robotů.

Středočeský kraj pokračuje v podpoře modernizace škol a do vzdělávání letos uvolní dalších 97,5 milionu korun. Finance jsou určené na projekty, které mají školám pomoci zavádět nové technologie, moderní vybavení i inovativní přístupy ve výuce. Podporu tentokrát získalo 37 krajských středních škol. Více informací **ZDE**.

OBCE DO 2000 OBYVATEL

Kraj podpoří malé obce téměř deseti miliony. Peníze půjdou na silnice, hřiště i veřejný prostor

Středočeský kraj rozdělí mezi malé obce do 2 000 obyvatel téměř 10 milionů korun. Rada kraje schválila podporu dalších 21 projektů v rámci Fondu obnovy venkova, které pomohou se zlepšením infrastruktury i kvality života na venkově. Podpora míří do různých částí regionu – od Příbramska přes Mladoboleslavsko až po Kolínsko nebo Berounsko. Obce díky dotacím zrealizují například opravy místních komunikací, vybudování hřišť, rekonstrukce veřejných budov či modernizaci technické infrastruktury. Více informací **ZDE**.

Další podpora malým obcím, šest milionů půjde hlavně do infastruktury

Celkem kraj rozdělí téměř 6 milionů korun, které pomohou realizovat projekty zaměřené především na technickou a dopravní infrastrukturu v menších obcích. Podpora míří na investice, jež mají zásadní dopad na každodenní život obyvatel – od rozšíření a modernizace technických zařízení přes opravy komunikací až po zlepšení dopravní obslužnosti a bezpečnosti.
Více informací **ZDE**.

CESTOVNÍ RUCH

Krajská dotace 760 tisíc korun pomůže založit destinační management na Rakovnicku

Krajští radní odsouhlasili poskytnutí individuální dotace ve výši 760 tisíc korun pro společnost Rakovnicko o. p. s. Tyto finanční prostředky jsou určeny na přípravu a realizaci projektu s názvem „Rakovnicko – vznik destinačního managementu 2026“. Hlavním záměrem celé iniciativy je založení a rozvoj organizace destinačního managementu v těch částech Rakovnicka, které doposud nespadají pod žádnou certifikovanou oblastní organizaci, a vytvoření efektivního mezisektorového partnerství v oblasti cestovního ruchu.
Více informací **ZDE**.

Dva miliony pro místní akční skupiny pomohou rozvoji regionů i turistiky

Středočeský kraj podpoří činnost Krajského sdružení Národní sítě Místních akčních skupin (NS MAS) a jednotlivých místních akčních skupin (MAS) napříč regionem. Zastupitelé odhlasovali dotaci ve výši 2 miliony korun, která pomůže financovat projekty zaměřené na rozvoj venkova, podporu regionální produkce i cestovní ruch.
Dotace bude rozdělena na několik částí – část prostředků zamíří na samotný provoz krajského sdružení a společné projekty, další podpoří regionální značky, jako jsou Polabí, Zápraží, Kutnohorsko nebo Kraj Blanických rytířů, a největší část bude rozdělena mezi jednotlivé místní akční skupiny ve Středočeském kraji. Více informací **ZDE**.



Příroda Kraje Blanických rytířů nabízí i nevšední umělecké dílo.

SPORT

Středočeský kraj rozdělí přes 59 milionů korun na sportovní i volnočasové aktivity dětí a mládeže

Rada Středočeského kraje schválila rozdělení dotací z Fondu sportu a volného času na rok 2026. Na podporu sportovních aktivit dětí a mládeže kraj uvolní více než 56,3 milionu korun, další 3 miliony korun zamíří na nesportovní volnočasové aktivity. Celkem tak kraj podpoří stovky projektů napříč regionem – od sportovních klubů a obcí až po skauty či volnočasová centra. Z Programu 2026 na podporu sportovních aktivit dětí a mládeže kraj rozdělí 56,3 milionu korun mezi 177 projektů. Podpora míří jak na každodenní sportování dětí, tak na vrcholový sport i modernizaci sportovní infrastruktury v obcích. Peníze poputují například na rekonstrukce a výstavbu sportovišť, jako je výstavba fotbalového hřiště, modernizace fotbalového areálu nebo rekonstrukce víceúčelových hřišť v menších obcích. Výrazná část prostředků směřuje rovněž do podpory handicapovaných sportovců – kraj přispěje například na ligu v para powerliftingu, paraatletiku nebo sportovní reprezentaci hendikepovaných střelců. Podporu získají i kluby zaměřené na vrcholový sport mládeže, například atletika, cyklistika, volejbal, tenis či akrobatický rokenrol.

Více informací **ZDE**.



Sokolská akademie žup v Říčanech 2025.

DOTACE A FONDY dotace.stredoceskykraj.cz

Příklady otevřených fondů:
Fond návratných finančních zdrojů:
Lhůta pro podávání žádostí do 15. 12. 2028
Fond homogenizace: Lhůta pro podávání žádostí od 18. 5. 2026 od 9:00 hodin do 29. 9. 2026 do 14:00 hodin.

FOND HOMOGENIZACE

Dotaci na homogenizaci (sjednocení) silnic II. a III. tříd v obou jízdních pruzích mohou obce využít na asfaltové povrchy, od minulého roku se podpora rozšířila také na opravy dlážděných cest a podkladních vrstev vozovky. Zároveň se vloni zvýšila maximální částka, a to na 4 000 Kč za m2 poloviny opravené vozovky. Podrobnosti naleznete **ZDE.**



Homogenizace silnice v Loděnici u Berouna

FOND OBNOVY VENKOVA

Středočeský fond obnovy venkova. Program 2025-2028 pro poskytování dotací na rozvoj obcí do 2000 obyvatel. Termín podávání žádostí je **od 1. 9. 2025 od 9:00 do 30. 6. 2028 do 14:00 hodin.** Více informací **ZDE.**

DOPRAVA

Rozvoj cyklostezek i bezpečné parkování u vlaků a autobusů. Radní podpořili nový dotační program v celkové výši 22 milionů

Celkový předpokládaný objem finančních prostředků vyčleněných v krajském rozpočtu pro tento účel je 22 milionů korun. Dotační program se zaměřuje nejen na samotnou výstavbu nových tras, ale velkou měrou také na provázání cyklistické a veřejné dopravy prostřednictvím bezpečných parkovacích míst pro kola. Žádosti je možné podávat pomocí aplikace Elektronický dotační portál od 23.7.2026 od 9:00 do 30.6.2027 do 12:00. Více informací **ZDE**.

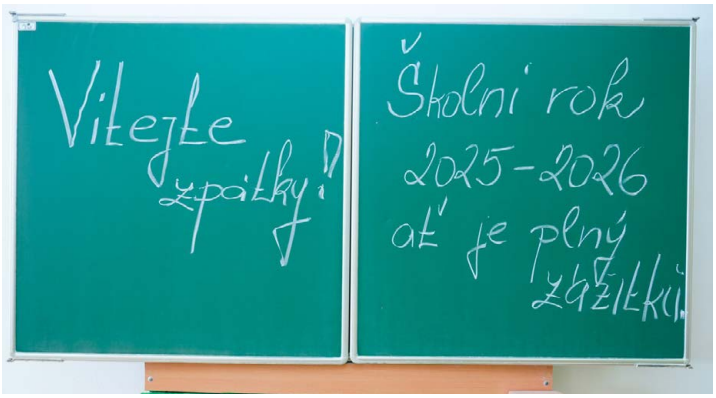


Radní pro veřejnou dopravu a mobilituPetr Borecký u nového krytého stání pro kola na železniční stanici Černošice Mokropsy.

ŠKOLSTVÍ

Středočeský kraj vyhlásí tři dotační programy. Pomůže školám i přípravě projektů v obcích

Středočeský kraj vyhlásí pro rok 2026 tři dotační programy, které pomohou obcím s rozvojem školství i s přípravou budoucích investic. Zastupitelé schválili podporu zaměřenou na modernizaci a obnovu základních škol, navyšování jejich kapacit i na včasnou přípravu projektů. Žádosti o dotace budou obce podávat v průběhu léta a podzimu 2026 – u školských programů od 3. srpna do 30. října, u programu na přípravu projektů od 22. července do 30. října 2026.



Podpora rozvoje a obnovy základních škol
Lhůta pro podávání žádostí o dotace v Programu stanovena od 3. srpna 2026 od 9:00 hodin do 30. října 2026 do 13:00 hodin. Více **ZDE**.

Podpora rozvoje základních škol – navýšení kapacity
Lhůta pro podávání žádostí o dotace v Programu stanovena od 3. srpna 2026 od 9:00 hodin do 30. října 2026 do 13:00 hodin. Více **ZDE**.

Podpora z Fondu podpory včasné přípravy projektů: Více **ZDE**.

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – MYSLIVOST

Příspěvky na myslivecké hospodaření v roce 2025–2026. Žadatel musí doručit žádost nejpozději do 31. 8. po splnění předmětu příspěvku v příslušném dotačním období, které je vždy vymezeno od 1. 9. do 31. 8. následujícího roku. **Žádosti je nutné zpracovat** v **Modulu pro žadatele (MPŽ)** dostupném na **stránkách Ministerstva zemědělství**. Více **ZDE.**


V dobříšských lesích se můžete setkat i s koňmi při práci.

BEZPEČNOST

Fond prevence. Lhůta pro podávání žádostí od 15. ledna 2026 od 09:00 hodin do 18. listopadu 2026 do 23:59 hodin. Předpokládaný celkový objem peněžních prostředků vyčleněných v rozpočtu Středočeského kraje na podporu stanoveného účelu dle tohoto Programu je 29 300 000 Kč.

Dotace lze žádat v rámci tří tematických:
- Primární prevence (kód výzvy PRE_PRI_2026)
- Prevence kriminality (kód výzvy PRE_KRI_2026)
- Adiktologické služby (kód výzvy PRE_ADI_2026)

Kraj chce rozšířit dostupnost defibrilátorů na veřejných místech, přichází s finanční podporou



Středočeský kraj chce rozšířit síť přístrojů určených k laické resuscitaci při srdeční zástavě. Přichází s novou dotační výzvou, díky které mohou obce nebo spolky získat příspěvek na pořízení defibrilátoru na místa s vysokou koncentrací lidí. Jde například o sportovní areály, koupaliště nebo společenská a kulturní zařízení. Na dotace jsou připravené celkem 2 miliony korun.
Lhůta pro podání žádostí je stanovena **od 1. července 2026 od 9:00 hodin do 18. listopadu 2026 do 23:59 hodin.** Více informací **ZDE**.

STŘEDOČESKÝ HUMANITÁRNÍ FOND

Na sociální služby i podpůrné aktivity chystá Středočeský kraj ze svého rozpočtu letos vyčlenit 150 milionů korun, což je oproti loňsku téměř dvojnásobek.
Zastupitelé schválili poskytnutí dotace ze Středočeského Humanitárního fondu v celkové výši 150 milionů korun. Peníze jsou určené pro poskytovatele sociálních služeb zařazených v krajské síti a také na různorodé podpůrné aktivity, například kompenzační a zdravotnické pomůcky i podporu rodinné politiky. Více informací **ZDE**.



STŘEDOČESKÝ FOND HEJTMANKY

Lhůta pro podávání žádostí o dotace je pro tematické zadání Podpora hejtmanky od 16. března 2026 od 9:00 hodin do 30. listopadu 2026 do 12.00 hodin, pro tematické zadání Zmírnění následků živelních katastrof Humanitární pomoc a Pomoc v mimořádné nouzi od 16. března 2026 od 9:00 hodin do 31. prosince 2026 do 12:00 hodin. Více **ZDE**.

Kdo může žádat?
- Podpora hejtmanky, Zmírnění následků živelních katastrof – právnické a fyzické osoby, obce nebo jejich svazky či sdružení
- Humanitární pomoc – obec, v případě vyhlášení stavu nebezpečí dle zákona č. 240/2000 Sb,. krizový zákon mohou být příjemci i právnické a fyzické osoby
- Pomoc v mimořádné nouzi – právnická osoba konající veřejnou sbírku

Kompletní přehled dotací na krajském webu ZDE.

Elektronický dotační portál Středočeského kraje ZDE.

CO JE NOVÉHO?

Největší železniční zakázka na velkokapacitní vlaky: konečné nabídky otevřeny

Středočeský kraj a hl. m. Praha prostřednictvím zástupců zadavatelů, za účasti právních kanceláří a Transparency International, zpřístupnily v pondělí 15. 6. 2026 konečné nabídky účastníků nabídkového řízení o provozování vlakových linek s velkokapacitními vozidly od roku 2030. Tento největší tendr na výběr železničního dopravce v historii České republiky tak dospěl do klíčové fáze, kdy bude možné po posouzení a hodnocení konečných nabídek rozhodnout o vítězi. Vysoutěžený dopravce bude na páteřních tratích na území Prahy a Středočeského kraje provozovat po dobu 30 let flotilu nových velkokapacitních elektrických jednotek s kapacitou nejméně 380 míst k sezení. Nyní začíná proces posuzování a hodnocení konečných nabídek, na jehož konci budou po schválení orgány Středočeského kraje uzavřeny smlouvy mezi vítězným dopravcem a oběma zadavateli.

Konečnou nabídku podali následující účastníci nabídkového řízení:

- účastník České dráhy, a.s., s nabídkovou cenou 165 173 428 tis. Kč
- účastník RegioJet a.s., s nabídkovou cenou 183 645 692 tis. Kč

Více informací **ZDE**.



Na fotografii zleva Andrej Hoffman (náměstek IDSK), Petr Borecký (radní SK), Jaromír Beránek (náměstek primátora hl. m. Prahy) a Zdeněk Šponar (ředitel IDSK).

Společné prohlášení Středočeského kraje a hlavního města Prahy k omezení či zastavení projektů železnice v regionu

Reagujeme tímto na nedávné společné prohlášení Ministerstva dopravy ČR a Správy železnic týkající se aktualizace plánů elektrizace železnic na území České republiky. Přestože je Česká republika vázána mnoha evropskými i národními závazky k postupné dekarbonizaci nejen v dopravě, stát v těchto dnech představil novou koncepci rozvoje elektrizace tratí, která oproti původním plánům počítá s redukcí projektů elektrizace z přibližně 1 800 km tratí na pouhých necelých 600 km v rámci celé republiky. Z toho pouhých 235 kilometrů představují komplexní modernizační projekty a 355 kilometrů takzvané prosté elektrizace.

Stát tímto krokem naprosto popřel původní strategický dokument vydaný v roce 2023 nazvaný „Koncepce rozvoje elektrické trakce v České republice“, jehož platnost tak vydržela pouhé dva roky, a zároveň tak zcela rezignoval na jakoukoliv dlouhodobou a udržitelnou vizi a strategii. Nejen pro Středočeský kraj a hlavní město Praha se tak stát bohužel stává nespolehlivým a nedůvěryhodným partnerem, což může v budoucnu vyvolávat zásadní negativní (nejen finanční) dopady pro jednotlivé kraje a města, ale i pro stát samotný. Obdobným způsobem jako v oblasti elektrifikace a modernizace tratí pak došlo k úpravě (rozvolnění) harmonogramu i samotného rozsahu zavádění systému ETCS. I v tomto případě stát hazarduje s finančními prostředky a hrozí, že masivní investice jednotlivých krajů do obnovy vozidel budou v některých případech částečně zmařeny. Veškerá rizika jsou tak těmito nesystémovými kroky přenášena na jednotlivé kraje.

Původní Koncepce z roku 2023 přímo apelovala na nutnost úzké koordinace mezi státem a kraji při pořizování moderních nízkoemisních vozidel. Proces obnovy vozidel je postupem trvajícím několik let. Neustálá nejistota, oddalování, úpravy či úplné rušení projektů tak znehodnocují investice nejen krajů, ale paradoxně i samotného Ministerstva dopravy, jež je taktéž objednatelem vybraných (dálkových) železničních linek. Veškeré tyto aspekty pak navíc poškozují i samotné cestující i životní prostředí tím, že kraje z důvodu obavy o své investice mnohdy raději k obnově vozového parku na železnici nepřistoupí vůbec, nebo dojde pouze k obnově novějších dieselových vozidel za starší.

Jsme přesvědčeni, že úlohou státu by mělo být zajištění dlouhodobé vize a koncepce rozvoje v oblasti železniční dopravy, a to včetně jejího stabilního financování, a to ideálně v časovém rámci výrazně převyšujícím jedno volební období. Více informací **ZDE**.



Spolehlivě a rychle do práce, školy i za službami. Představili jsme nový strategický dopravní dokument pro budoucnost

Středočeský kraj zveřejnil nový strategický dokument Doprava 2035 s výhledem do roku 2050, který jako jeden z prvních materiálů svého druhu na krajské úrovni v České republice propojuje očekávaný demografický vývoj, rozvoj dopravní infrastruktury, budoucí podobu veřejné dopravy, ekonomiku jejího provozu i možnosti dlouhodobého financování. Na přípravě dokumentu pracoval více než rok odborný tým Středočeského kraje, Integrované dopravy Středočeského kraje i externích specialistů.



Dokument propojuje demografický vývoj, optimální veřejnou dopravu, dopravní infrastrukturu i její financování do jednoho společného plánu. Potřebné investice jsou dlouhodobě financovatelné – představují přibližně 0,3 % HDP ročně. Rozhodující však bude, zda jim stát dá odpovídající prioritu. Strategie nyní míří k veřejnosti i všem klíčovým partnerům – Ministerstvu dopravy, Správě železnic, ŘSD, hlavnímu městu Praze i sousedním krajům – všichni dostanou prostor k připomínkám. Cílem strategie není postavit co nejvíce staveb. Jejím cílem je zajistit, aby se i za dvacet let mohli obyvatelé Středočeského kraje spolehlivě dostat do práce, do školy i za službami.

Ve Středočeském kraji bude během příštích dvaceti let žít přibližně 1,66 milionu obyvatel. Většina z nich bude každý den cestovat za prací, vzděláním nebo službami. Už dnes přitom řada železničních tratí, silnic i počet vozidel naráží na své kapacitní limity. Petr Borecký, radní pro oblast veřejné dopravy a mobility, k tomu uvádí: ***„Nechtěli jsme vytvořit další dokument, který skončí v šuplíku. Naším cílem bylo připravit dlouhodobou dopravní strategii, která propojuje demografický vývoj, rozvoj infrastruktury, objednávku veřejné dopravy i ekonomickou udržitelnost celého systému. Poprvé říkáme nejen to, jakou dopravu chceme lidem nabídnout, ale také jaké stavby jsou pro to nezbytné, kdo je musí připravit a financovat a jaká rizika by přineslo jejich neuskutečnění. Pokud chceme zachovat dostupnou mobilitu i za deset nebo dvacet let, musíme začít jednat už dnes.“***

Strategie identifikuje desítky projektů, které budou v příštích desetiletích nezbytné pro další rozvoj Středočeského kraje. Patří mezi ně především:

- zvýšení kapacity železniční sítě včetně projektu Nové spojení II
- Berounský tunel
- rozvoj vysokorychlostních tratí
- nové železniční spojení z Prahy do Brandýsa nad Labem – Staré Boleslavi
- nové železniční spojení z Kladna do Slaného
- nová trať Praha Uhříněves – Bystřice
- modernizace tratí směrem na Kladno, Kolín, Mělník nebo Mladou Boleslav
- rozvoj tramvajových tratí na území Středočeského kraje
- elektrifikace autobusové dopravy
- rozšíření systému PID Haló
- budování parkovišť P+R
- změny legislativy umožňující další rozvoj moderní veřejné dopravy

Smyslem projektů je zvýšit spolehlivost dopravy a vytvořit dostatečnou kapacitu pro další rozvoj regionu. Projekty umožní provoz většího počtu vlaků, díky novým železničním tratím a modernizaci stávajících zkrátí cestovní doby, díky zvýšení kapacity železniční infrastruktury bude zajištěno více spojů, včetně lepší návaznosti mezi vlaky, autobusy a městskou dopravou. Rozšíření poptávkové dopravy PID Haló do dalších částí kraje, více parkovišť P+R na okrajích Prahy i významných středočeských měst, modernější vlaky a autobusy, bezemisní autobusy tam, kde to bude ekonomicky i provozně smysluplné, přinesou lepší dopravní obslužnost i v méně osídlených oblastech. Zdeněk Šponar, ředitel Integrované dopravy Středočeského kraje, doplňuje: ***„Největší přínos této strategie spočívá v jejím komplexním pohledu. Veřejná doprava v závazku veřejné služby není jen o jízdních řádech nebo objednávce vlaků a autobusů. Je závislá na infrastruktuře, technologiích, vozidlech, územním rozvoji i ekonomice. Právě propojení všech těchto oblastí do jednoho dokumentu považuji za jeho největší hodnotu.“***

Strategie se otevřeně věnuje také ekonomické stránce rozvoje dopravy. Ukazuje, že potřebné investice nejsou mimo možnosti české ekonomiky. Při rozložení do několika desetiletí představují přibližně 0,3 % hrubého domácího produktu ročně. Strategie však také poukazuje na nezbytnost změny rozpočtového určení daní. Klíčovou otázkou proto není ekonomická síla České republiky. Rozhodující bude, zda stát dokáže stanovit dlouhodobé priority a zachovat je napříč volebními obdobími. ***„Neříkáme, že všechny projekty musí vzniknout okamžitě. Říkáme, že Česká republika potřebuje dlouhodobý plán, tak jak je to zvykem ve vyspělých zemích. Když víme, kam chceme dojít za dvacet let, můžeme investice rozumně rozložit v čase. Největším rizikem nejsou samotné náklady. Největším rizikem je neustálé měnění priorit a začínání znovu po každých volbách, “*** vysvětluje radní Petr Borecký.

Středočeský kraj nyní dokument zveřejňuje a současně jej rozesílá k připomínkám hlavnímu městu Praze, Ministerstvu dopravy, Správě železnic, Ředitelství silnic a dálnic, všem sousedním krajům i dalším partnerům. ***„Strategii nevnímáme jako uzavřený dokument. Naopak ji chceme otevřít odborné diskusi. Proto ji nyní v návrhu předkládáme partnerům i veřejnosti. Naším cílem je najít co nejširší shodu nad prioritami, které budou určovat podobu veřejné dopravy na desítky let dopředu,“*** uvádí Pavel Winter, náměstek pro dopravní obslužnost IDSK.

Na přípravě strategie pracoval více než rok tým odborníků Středočeského kraje, Integrované dopravy Středočeského kraje i externích specialistů. Středočeský kraj děkuje všem členům týmu za práci, která vytvořila základ pro dlouhodobé plánování dopravy v největším kraji České republiky. Dokument bude průběžně aktualizován podle vývoje demografie, ekonomiky i stavu přípravy jednotlivých staveb a má sloužit jako dlouhodobý podklad pro rozhodování bez ohledu na změny politické reprezentace.

Celý dokument je ke stažení ZDE.



Prázdninový provoz a trvalé změny PID od 27. 6. 2026

Obdobně jako v minulých letech začne od 27. června 2026 platit v pražské MHD i na příměstských a regionálních autobusových linkách PID standardní prázdninový jízdní řád, který bude obdobný jako loni v létě. Zároveň jsou k tomuto datu realizovány některé drobné trvalé změny na autobusových i vlakových linkách v Praze a Středočeském kraji. Více **ZDE**.

Nové příručky poradí, jak snadno vyzrát nad odpadem

Pro starostky a starosty jsme připravili novou sadu užitečných materiálů, které se týkají odpadů. Najdete v nich samé praktické věci: proč ho třídit a jak mu předcházet, kam co vyhazovat anebo proč odpadové hospodářství něco stojí a jak se počítají poplatky.
Tyto brožury si každá obec může upravit podle sebe a doplnit konkrétní informace o fungování systému, aby občané dobře věděli, jak to zrovna ve vaší obcí chodí. Materiály jsou dostupné na webu Středočeského kraje, kde si je můžete stáhnout a vytisknout. Pevně věříme, že vám příručky opět pomohou se o něco lépe zorientovat v odpadovém hospodářství.



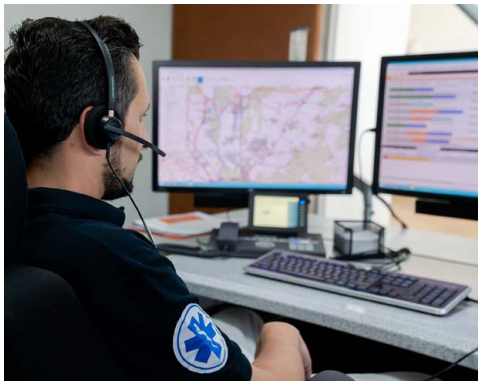
Příručky jsou ke stažení ZDE.



Nehledejte čísla lamp. Zavolejte raději hned!

„Jsem u lampy číslo 12456.“ Takovou informaci se operátoři tísňové linky občas dozví od volajících, kteří se snaží co nejlépe popsat místo události. Ve Středočeském kraji jim ale číslo lampy zpravidla nepomůže.

Důvod je jednoduchý. Středočeský kraj tvoří 1144 obcí a každá si veřejné osvětlení eviduje po svém. Stejné číslo lampy tak může existovat na mnoha různých místech. Na rozdíl od rozšířené představy proto číslo na sloupu veřejného osvětlení neslouží jako spolehlivý orientační bod pro Zdravotnickou záchrannou službu Středočeského kraje.
Pokud potřebujete pomoc, neztrácejte čas hledáním štítků na lampách. Důležitější je co nejdříve zavolat na linku 155, popsat, co se stalo, a odpovídat na otázky operátora.
Dobrou zprávou je, že moderní technologie umí pomoci. Pokud voláte z chytrého telefonu, dokážou operátoři ve většině případů vaši polohu zjistit pomocí moderních lokalizačních technologií. K přesnému určení místa události může pomoci také aplikace Záchranka.
Při volání proto neztrácejte čas hledáním čísla na sloupu veřejného osvětlení. Každá ušetřená minuta může být v případě ohrožení zdraví nebo života rozhodující. Stačí zavolat 155, sdělit vše podstatné a nechat záchranáře dělat jejich práci.



INFO Z ÚŘADU



WEBINÁŘE

Středočeský kraj pořádá webináře zdarma.
ZDE si lze stáhnout videa z webinářů a ZDE prezentace.

Krajský úřad poskytuje obcím metodickou pomoc!

Aktuální vydání Bulletinu si můžete stáhnout **ZDE.**



Podcasty MMR pro obce přibližují témata světelného a vizuálního smogu

Ministerstvo pro místní rozvoj pokračuje v popularizaci témat, která souvisejí s kvalitou veřejného prostoru a péčí o prostředí našich měst a obcí. Již v únoru 2026 byl zveřejněn podcast věnovaný problematice světelného znečištění, který navazuje na stejnojmennou publikaci z edice MMR Pro obce určenou především starostům a starostkám. Celá publikační řada MMR pro obce se tematicky zaměřuje na kultivaci veřejného prostoru a aktuální témata spadající do politiky architektury a regionálního rozvoje. Prostřednictvím podcastů přináší odborné informace srozumitelnou formou široké veřejnosti i představitelům samospráv.

1. Svítíme moc, špatně a zbytečně

V podcastu o světelném znečištění vystupuje světelný expert **Hynek Medřický**, který vysvětluje, proč správně nastavené veřejné osvětlení není důležité pouze z hlediska úspor energií, ale také pro lidské zdraví, bezpečnost a ochranu přírody.

Posluchači se dozvědí:

- co je světelné znečištění a jak ovlivňuje kvalitu nočního prostředí,
- proč nadměrné osvětlení narušuje tvorbu melatoninu a přirozené biologické rytmy,
- proč větší intenzita světla automaticky neznamená vyšší bezpečnost,
- jaké parametry by mělo mít moderní veřejné osvětlení,
- jak lze díky dynamickému řízení ušetřit 30 až 50 procent nákladů na energii,
- proč je přirozená tma součástí našeho kulturního dědictví.



„Cílem není přestat svítit, ale svítit kvalitně – tam, kde je to potřeba, a v časech, kdy to dává smysl,“ zaznívá v podcastu.

Podcast je k dispozici na YouTube:
https://www.youtube.com/watch?v=cOuV8KOBmLU&t=444s
Publikaci Světelné znečištění lze prolistovat ZDE:
https://www.obcepro.cz/data/MMR-Svetelne-znecisteni-WEB-NEW-FINAL-new-logo-69d799272b134.pdf

2. Jak zachovat půvab českých vesnic a bojovat s vizuálním smogem

Druhý díl podcastové série se věnuje podobě venkovských sídel a možnostem, jak chránit jejich jedinečný charakter. Vychází z publikace Doporučení k péči o vesnické stavby a veřejný prostor, která nabízí praktické rady pro obce i obyvatele.

Podcast se zaměřuje na:

- nejčastější chyby při rekonstrukcích venkovských staveb,
- zachování genius loci a tradičního charakteru sídel,
- výběr vhodného mobiliáře, povrchů a zeleně,
- omezení vizuálního smogu a reklamního balastu,
- příklady dobré praxe z českých obcí.

Podcast nabízí inspiraci nejen představitelům samospráv, ale všem, kterým záleží na kvalitě prostředí, ve kterém žijí.

Podcast si můžete poslechnout na YouTube:
https://www.youtube.com/watch?v=KeWcKpZjN_A&t=1611s
Publikaci Doporučení k péči o vesnické stavby a veřejný prostor naleznete ZDE:
https://www.obcepro.cz/data/doporuceni_k_peci_o_vesnicke_stavbya_a_verejny_prostor.pdf

Podcastová série MMR pro obce tak přibližuje důležitá témata veřejného prostoru, architektury a udržitelného rozvoje a nabízí starostům i veřejnosti konkrétní návody, jak vytvářet kvalitnější a zdravější prostředí pro život.

STŘEDOČESKÉ KULTURNÍ LÉTO 2026: VÍCE NEŽ 60 AKCÍ OŽIVÍ PAMÁTKY, MUZEA I GALERIE PO CELÉM KRAJI

Středočeský kraj i letos zve obyvatele a návštěvníky na bohatou sérii kulturních akcí pod širým nebem. Tradiční program Středočeského kulturního léta 2026 nabídne v průběhu června až září desítky koncertů, divadelních představení, promítání letních kin i autorských čtení v areálech muzeí, galerií a památek po celém regionu. Do letošního programu se zapojila více než dvacítka kulturních organizací zřizovaných krajem, které připravily celkem 65 akcí zahrnujících osvědčené stálice i atraktivní novinky.
Více informací **ZDE**.

Informace o krajském úřadě, novinky a užitečné informace naleznete:

Chybí vám v obsahu nějaké téma? Chcete se na něco zeptat? Máte připomínky? Pište na adresu obce@kr-s.cz.