Zpravodaj 10/2024

pid

Datum vydání
18. 10. 2024

Obsah

Nový buspruh mezi Petrovicemi a Jižním Městem 1
Nové odjezdové panely na tramvajových zastávkách 1
Trvalé změny autobusů na severu Prahy od 2. 11. 2024 2
Další trvalé změny v Praze od 2. 11. 2024 3
Změna autobusu 117 v Modřanech 4
Středočeské autobusové linky v novém od 1. 12. 2024 4
Akce k zakončení sezony Cyklohráčku 28. 10. 2024 ve Slaném 5

Nový buspruh mezi Petrovicemi a Jižním Městem

Od konce září slouží cestujícím v autobusových linkách 125, 175, 183, 226, 227, 381, 382, 383, 387 nový vyhrazený pruh o délce 650 metrů v Novopetrovické ulici mezi ulicemi Archimédova a Štychova. V tomto úseku se často v ranní špičce vyskytují kolony, které jsou výraznější při komplikacích na dálnici D1, Pražském okruhu nebo na dalších významných komunikacích v oblasti.

Ve směru na Jižní Město je nový buspruh vyznačen nejdříve při pravém okraji vozovky pro možnost obsloužení zastávky Jakobiho, následně pokračuje v levém pruhu, který se následně mění na odbočovací pruh do Štychovy ulice. Hlavním důvodem je snaha o jeho maximální využití v celé délce. Pokud by totiž zůstal vpravo, brzy by se do něj řadily automobily jedoucí přímo. Zároveň je v plánu jeho pokračování i za křižovatkou se Štychovou ulicí, aby pak mohl plynule navázat na existující buspruh od křižovatky s ulicí Euklidova. To ale bude ještě nějakou dobu trvat, protože je zde nutné nejdříve doplnit chodník. Poté budou mít autobusy zajištěný ještě plynulejší průjezd od Sídliště Petrovice až ke stanici metra Háje.

Řešení s přeřazováním buspruhu přes průběžný pruh pro ostatní vozidla je obvyklé v situaci, kdy je provozně vhodnější poloha buspruhu vlevo, ale v části preferovaného úseku se nacházejí zastávky. Tento režim je v provozu také na Strakonické, Evropské, Podbabské a Plzeňské ulici.

Nové odjezdové panely na tramvajových zastávkách

Na zastávkách Anděl, I. P. Pavlova, Náměstí Míru a Jindřišská zprovoznil ROPID celkem 8 odjezdových panelů, které přinášejí cestujícím informace o aktuálních odjezdech nejbližších spojů MHD včetně případného zpoždění. Díky napojení na dispečink jejich prostřednictvím cestující upozorníme i na případné výluky či mimořádnosti, které se konkrétní zastávky týkají. Data o odjezdech spojů čerpáme z městské datové platformy Golemio.

Nové panely mají design nového městského mobiliáře od studia Olgoj Chorchoj a zobrazovaná grafika odpovídá novému navigačnímu systému Čitelné Prahy. Kromě aktuálních odjezdů najdou lidé na každém panelu také název

zastávky a kód nástupiště v podobě písmene v kroužku, které odpovídá i údajům ve vyhledávačích spojení nebo v mobilní aplikaci PID Lítačka.

Do konce letošního roku ROPID nainstaluje a zprovozní ve spolupráci s THMP ještě další takové panely v zastávkách Vodičkova, Hlavní nádraží, Letenské náměstí, Strossmayerovo náměstí, Veletržní palác, Výstaviště (ve smyčce), Střížkov, Ládví, Nádraží Libeň a Nákladové nádraží Žižkov. THMP nainstaluje do konce roku ještě 15 odjezdových panelů v rámci zastávkových přístřešků. Tyto panely se umisťují na méně významných zastávkách nebo tam, kde není možné umístit velkoplošný samostatně stojící panel.

Trvalé změny autobusů na severu Prahy od 2. 11. 2024

Od 2. listopadu 2024 dochází k trvalým změnám v autobusové dopravě v severní části Prahy. Hlavním důvodem změn je potřeba posílení v oblasti Starých Letňan (kratšími intervaly a nasazením kloubových vozů na všechny spoje linky 158) a také nové zástavby ve Kbelích v okolí zastávky Valcha (posílením linky 159). Z Letňan do Třeboradic pojede místo zkrácené linky 158 prodloužená linka 185 přes Kbely a v kratších intervalech. Výrazně posílena bude linka 159, naopak zkrácené trasy budou mít linky 182 a 202. Rozšířen bude také provoz školních linek ke škole v Čakovicích na náměstí Jiřího Berana jako náhrada za zkrácené linky 158 a 202.

Změny jednotlivých linek

58 Zlepšení časové koordinace s linkou 377 v pracovní dny dopoledne a o víkendech.

158 Linka je zkrácena o úsek Sídliště Letňany – Třeboradice, posílení večer a o víkendu v úseku Letňany – Sídliště Letňany (stejné intervaly jako linka 195, se kterou bude časově koordinována). V relaci Letňany – Třeboradice je nahrazena prodlouženou linku 185 s kratšími intervaly.

159 Celotýdenní posílení provozu (zkrácení intervalu v pracovní dny ráno na 12 minut, odpoledne na 15 minut a v ostatních obdobích včetně víkendů na 30 minut) a zavedení časové koordinace s linkou 185 v úseku Letňany – Bakovská.

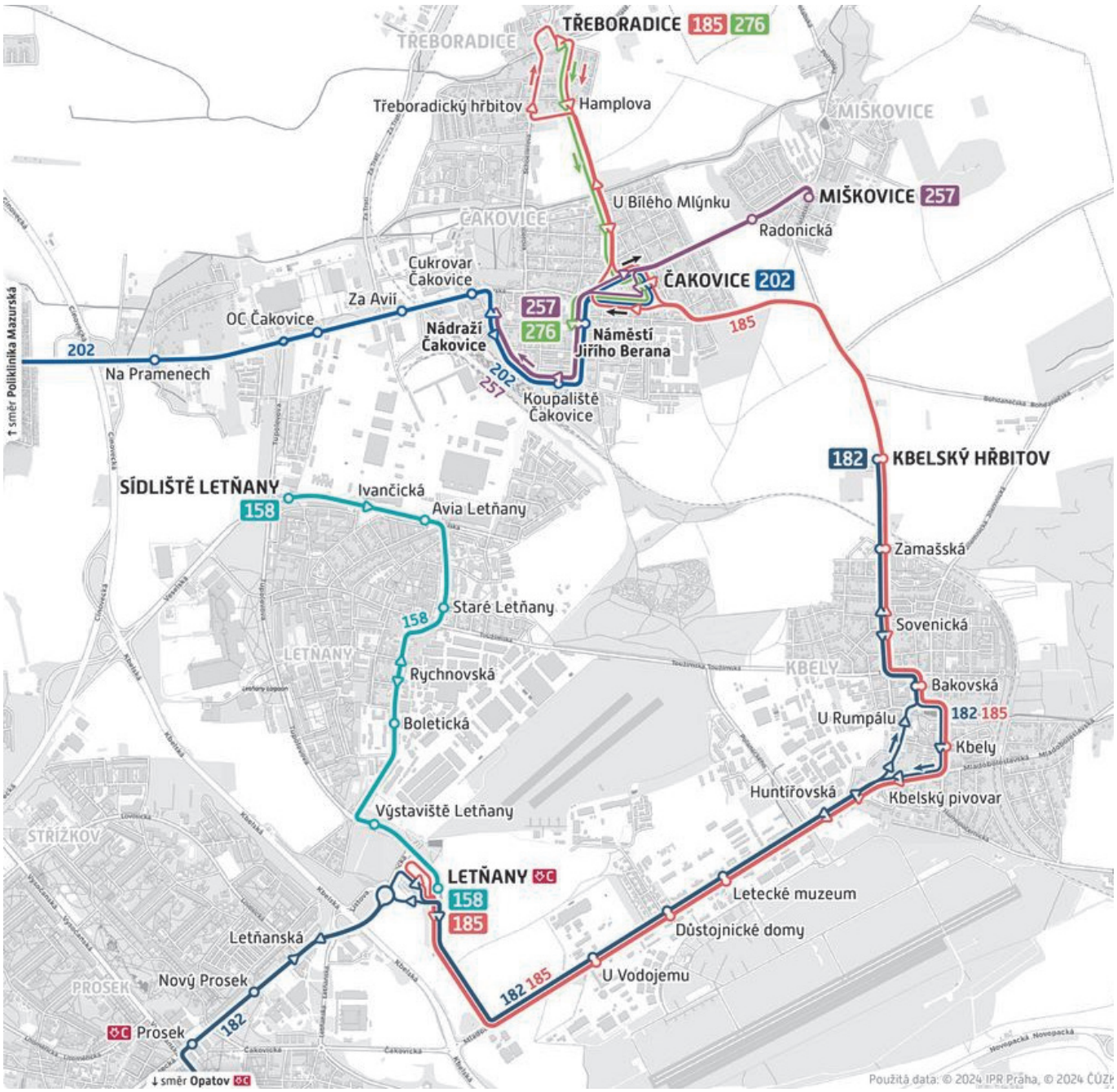
182 Linka je zkrácena o úsek Kbelský hřbitov – Vinoř (nahrazena posílením linky 159) a ve směru na Kbelský hřbitov nově obsluhuje zastávky Kbelský pivovar a U Rumpálu a nejede přes zastávku Kbely (náhradou za zkrácenou linku 202).

185 Linka je nově prodloužena o úsek Kbelský hřbitov – Čakovice – Třeboradice a nahrazuje tak v relaci Letňany – Třeboradice zkrácenou linku 158. Spojení Letňany – Třeboradice je výrazně posíleno, zejména ve špičkách pracovních dnů a o víkendech, a je časově srovnatelné s dosavadní linkou 158, navíc bez rizika zdržení na železničním přejezdu v Čakovicích.

202 Linka je zkrácena o úsek Čakovice – Kbelský pivovar (nahrazeno prodloužením linky 185), zkrácení intervalu v pracovní dny ráno z 15 na 12 minut.

257 Školní linka jede ráno v prodloužené trase Miškovice – Náměstí Jiřího Berana – Koupaliště Čakovice – Nádraží Čakovice, odpoledne je i nadále vedena pouze v trase Náměstí Jiřího Berana – Miškovice. Odpoledne však pojede hned pětkrát (místo jednoho spoje, jak tomu bylo doposud).

276 Nová školní linka v trase Třeboradice – Náměstí Jiřího Berana (1 spoj ráno pouze v tomto směru).

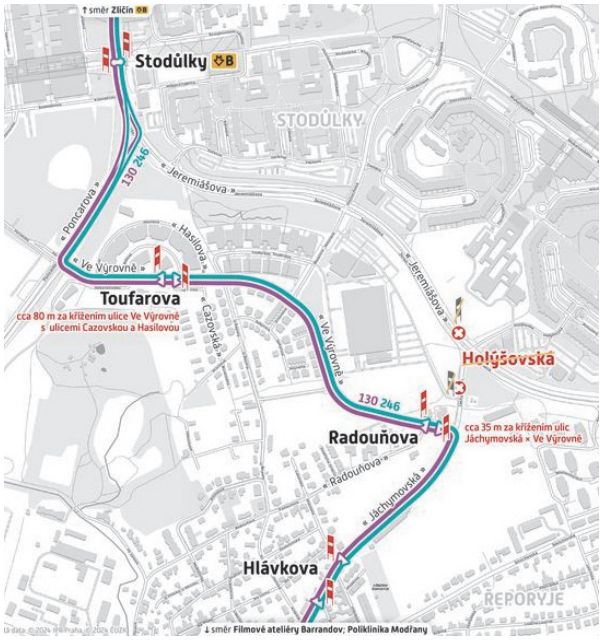


Další trvalé změny v Praze od 2. 11. 2024

Od 2. 11. 2024 vstupují v platnost i další drobné změny autobusových linek v ostatních oblastech Prahy. Nově je řešena obsluha rozvíjející se lokality jižně od Stodůlek a rozšiřuje se také provoz některých linek v oblasti Prahy 5 a 6.

Změny jednotlivých linek:

- **104** 1 spoj v pracovní dny odpoledne ze Školy Slivenec do Klukovic jede nově již ze zastávky Kazínská.
- **116** Linka je prodloužena o úsek Jenerálka – Bořislavka, nově je také zřízena zastávka Lotyšská.
- **123** Zkrácení intervalu v pracovní dny ráno z 7,5 na 6 minut.



130+246 Pro lepší obsluhu nové bytové zástavby v jižní části stodůleckého sídliště se zřizují nové zastávky Toufarova a Radouňova a ruší se zastávka Holýšovská.

160 Linka nově zastavuje také v zastávce Lotyšská.

216 Zavedení víkendového provozu cca od 7:30 do 18:00 v intervalu 60 minut. V úseku Poliklinika Petřiny – Vozovna Střešovice jede jen část spojů.

Změna autobusu 117 v Modřanech

Od 11. listopadu 2024 bude trvale změněna trasa midibusové linky 117 v Modřanech. Tato linka obslouží novou zastávku Soukalova v těsné blízkosti modřanské polikliniky, umístěnou v obou směrech mezi zastávkami Poliklinika Modřany a Na Havránce, přičemž zastávka Na Havránce bude obousměrně přesunuta do ulice K Vltavě. Nová zastávka umožní lepší přístup k modřanské poliklinice.

Středočeské autobusové linky v novém od 1. 12. 2024

Na všech příměstských a regionálních autobusových linkách PID vyjedou od 1. prosince 2024 nově vysoutěžení dopravci. Nové desetileté smlouvy přinesou kromě zvýšení komfortu díky moderním nízkopodlažním autobusům také potřebné navýšení kapacity na nejvytíženějších trasách. Současně s touto změnou dojde k rozšíření spolupráce s okolními kraji České republiky a také k úpravě linkového vedení i intervalů na vybraných trasách ve Středočeském kraji. Na vybraných linkách se zkušebně rozšíří možnost nástupu všemi dveřmi.

Nové jízdní řády jsou už nyní k dispozici na webu https://autobusy2024.idsk.cz.

Mělnicko, Kladensko a přesahy do Ústeckého kraje

Nejvýraznější změny nastanou v severozápadní části Středočeského kraje. V nové zastávce **Nová Ves, u dálnice** vznikne přestupní uzel, kde se budou vzájemně garantovaně potkávat autobusy z širokého okolí. Tím vzniknou nová frekventovaná propojení mezi hlavními městy v oblasti (**Kladno, Slaný, Mělník, Kralupy nad Vltavou, Litoměřice, Roudnice nad Labem**). Díky přetrasování linky 617 vznikne nové přímé propojení Kladna s Roudnicí nad Labem, nově trasovaná linka 646 zajistí expresní spojení Kralup s Mělníkem a prodloužená linka 650 přímo propojí Kladno

s Litoměřicemi. V oblasti Kralupska dojde k dalším dílčím změnám: linka 856 bude z Kralup prodloužena do Velvar a linka 466 pojede mezi Kralupy na Mělníkem nově přes Nelahozeves. Linka 389 z Prahy do Loun přinese díky prodloužení nové přímé spojení **Chomutova** (tarif DÚK).

Další změny ve Středočeském kraji

Na mnoha místech dojde k posílení kapacity či provozu. Kapacitnější autobusy budou jezdit z Prahy například do **Berouna, Kladna, Slaného, Unhoště, Holubic, Odoleny Vody, Mělníka, Poděbrad, Dolních Břežan, Benešova, Štěchovic, Sedlčan, Příbrami a také v okolí Nymburka, Kolína a Kutné Hory**. Na zkrácení intervalů se mohou těšit lidé cestující například v oblasti **Odoleny Vody, Nupak, Zruče nad Sázavou či Nového Knína**.

Na **Říčansku** budou sloučeny stávající linky 428 a 765 do trasy Jesenice – Sibřina pod označením 765. Linka 688 bude z nového Knína prodloužena do **Dobříše**, linka 354 se prodlouží z Nehvizd do **Mochova**, linka 622 z Kladna dojede až do **Velkých Přílep**.

V souvislosti s potřebou uvolnit číselnou řadu pro nové linky zajišťující spojení regionu s Prahou nebo kvůli zavádění nových mezikrajských linek dojde k **přečíslování linek:**

421 → **821**

422 → **822**

423 → **823**

424 → **824**

425 → **825**

426 → **826**

456 → **858**

457 → **857**

592 → **708** v nové trase Panenský Týnec – Zlonice – Slaný

841 → **750**

Nástup všemi dveřmi bude zkušebně povolen kromě stávajících linek 519 a 705 také na linkách 423 (nově 823), 456 (nově 858), 481, 785 a 805.

Mezikrajské linky – Jihočeský a Plzeňský kraj

Linka **407** (Praha, Smíchovské nádraží – Písek) bude posílena a o víkendu prodloužena až do **Vodňan a Prachatic** (tarif PID v úseku Praha – Čimelice). Zavedena bude nová linka **416** v trase **Praha, Smíchovské nádraží – Blatná – Horažďovice – Sušice** (tarif PID v úseku Praha, Smíchovské nádraží – Horažďovice, tarif IDPK v úseku Sušice – Blatná). Další novou linkou je **428** v trase **Praha, Smíchovské nádraží – Strakonice – Volyně – Vimperk** (tarif PID v úseku Praha – Čimelice). Nový dopravní koncept čeká linky **453** a **455** v souvislosti s nasazením elektrobusů. Tarif PID se do Jihočeského kraje rozšíří také díky novým autobusovým linkám **456** a **457** z Miličína do Mladé Vožice a Tábora. Ve směru do Plzeňského kraje bude tarif PID nově uznáván na linkách 545, 546 a 548 až do Rokycan / Strašic a Zbirohu, tarif IDPK pak do Hořovic.

Mezikrajské linky – Královéhradecký a Liberecký kraj

Z Prahy do Krkonoš budou zaintegrovány dvě nové linky. Linka **405** pojede v trase **Praha, Černý Most – Mladá Boleslav – Jičín – Vrchlabí, Herlíkovice – Špindlerův Mlýn** (tarif PID Praha – Jičín; tarif IREDO Mladá Boleslav – Špindlerův Mlýn; tarif IDOL Jičín – Vrchlabí, Herlíkovice). Linka **425** pojede v trase **Praha, Černý Most – Městec Králové – Trutnov – Pec pod Sněžkou** (tarif PID Praha – Nový Bydžov; tarif IREDO Městec Králové – Pec pod Sněžkou). Vznikne také nová linka **585** Jičín – Kopidlno – Poděbrady s platností tarifů PID a IREDO v celé trase.

Akce k zakončení sezony Cyklohráčku 28. 10. 2024 ve Slaném

Letošní jízdy výletního vlaku Cyklohráček se blíží do svého finále. Už ve státní svátek v pondělí 28. října 2024 proběhnou poslední jízdy jeho 11. sezóny. Vlak plný hraček a her slavnostně zakončí letošní putování cestou z Prahy do Slaného a Loun. Už cestou z hlavního města se na palubě vlaku můžete setkat se slonem Elfíkem – maskotem Českých drah, který bude mít hlavně pro nejmenší cestující nachystané sladké dobroty ve svém proutěném košíku. Hrajvedoucí si pro všechny výletníky připravili zajímavé kvízy a soutěže, za jejíchž správné rozluštění obdrží upomínkové předměty PID. Tradiční reflexní pásku dostane každý cyklista, který se svým kolem vyrazí na výlet. O občerstvení se jako vždy postará ČD Minibar, jehož prodejní okénko naleznete v cyklovoze.

Přímo v královském městě Slaný je přichystána komentovaná prohlídka městem, konkrétněji Bořkovou cestou Za zlatým pokladem, která je zaměřená především pro rodiny s dětmi. Průvodce v dobovém kostýmu si zájemce vyzvedne po příjezdu ranního Cyklohráčku z Prahy, a to ve 12:00 na vlakovém nádraží ve Slaném. Prohlídka trvá cca 90 minut, je zdarma a koná se za každého počasí. Po městě se v době od 12 do 16 hodin můžete také svézt zdarma historickým autobusem Karosa ŠD11, jež propojí vlakové a autobusové nádraží s centrem města.

Cyklohráček odjíždí v pondělí 28. října v 8:56 z Prahy hl. n. přes Kralupy nad Vltavou, Ctiněves a Zlonice do Slaného. Odtud se vydá ve 12:00 zpět do Zlonic a dále na otočku do Loun v Ústeckém kraji, odkud vyjede opět do Slaného ve 13:15. Svou poslední letošní jízdu ze Slaného do Prahy zahájí Cyklohráček v 16:15.

V letošním roce se můžete ještě těšit na tradiční Mikulášské jízdy, při kterých se Cyklohráček převlékne do zimního kabátu – tzv. Čertohráčku. Speciální jízdy s Mikulášem a jeho družinou proběhnou o víkendu 30. listopadu 2024 a 1. prosince 2024.

Po vzoru tzv. Letních výletů s Cyklohráčkem letos vyzkoušíme i zimní provoz, a to netradičním výletem v sobotu 7. prosince 2024. To vyjede barevný vláček z Prahy přes Beroun do Rakovníka a zpět. Vyjet si s námi můžete třeba na adventní jarmark na stáním hradě Křivoklát.

Pro více informací sledujte náš web – www.pid.cz/cyklohracek nebo sociální sítě Cyklohráčku.