

## **B – Souhrnná technická zpráva**

Název stavby:	<b>KOMUNIKACE - VOLÁRNA</b>
Stavebník:	<b>Obec Volárna, IČ: 00235911</b> Volárna 137, 280 02 Kolín
Projektant:	<b>Aleš Jambor, IČ: 74429884</b> K Labi 329, 290 01 Poděbrady-Velké Zboží Adresa kanceláře: Havelcova 70, 280 02 Kolín III
Autorizovaní projektanti:	<b>Ing. Stanislav Ostruška</b> Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
Kraj:	Středočeský
Okres:	Kolín
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

## Obsah:

B.1	Popis území stavby .....	3
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, .....	3
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci, .....	3
c)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, .....	3
d)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., .....	3
e)	ochrana území podle jiných právních předpisů1) - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod. ....	4
f)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., .....	4
g)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, .....	4
h)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, .....	4
i)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, .....	4
j)	územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, .....	4
k)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, .....	5
l)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, .....	5
m)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, ..	6
n)	požadavky na monitoringy a sledování přetvoření, .....	6
o)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. ....	6
B.2	Celkový popis stavby .....	6
<b>B.2.1</b>	<b>Celková koncepce řešení stavby</b> .....	6
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci, .....	6
b)	účel užívání stavby, .....	6
c)	trvalá nebo dočasná stavba, .....	6
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, .....	7
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, .....	7
f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod., .....	7
g)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů1) - kulturní památka apod., .....	8
h)	základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod., .....	8
i)	základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, .....	8
j)	základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušební provozu), .....	8
k)	orientační náklady stavby. ....	8
<b>B.2.2</b>	<b>Celkové urbanistické a architektonické řešení</b> .....	8
a)	urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení, .....	8
b)	architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení. ....	8
<b>B.2.3</b>	<b>Celkové technické řešení</b> .....	9
a)	popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření, .....	9
b)	celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), .....	9
c)	celková spotřeba vody, .....	9
d)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, ...	9

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	10
<b>B.2.4 Bezbariérové užívání stavby</b> .....	10
a) Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů. ....	10
<b>B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby</b> .....	10
<b>B.2.6 Základní charakteristika objektů</b> .....	11
a) popis současného stavu, .....	11
b) popis navrženého řešení.....	11
<b>B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení</b> .....	13
<b>B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení</b> .....	13
<b>B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana</b> .....	13
<b>B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí</b> .....	14
<b>B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí</b> .....	14
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu .....	14
B.4 Dopravní řešení .....	14
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	15
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	15
B.7 Ochrana obyvatelstva .....	16
B.8 Zásady organizace výstavby.....	16
B.9 Celkové vodohospodářské řešení .....	21

## **B.1 Popis území stavby**

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Řešené území se nachází v jižní části obce Volárna. Řešené území je rovinné, nadmořská výška se zde pohybuje od 194,50 m.n.m do 198,60 m.n.m. Stavba se nachází v zastavěném území.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Dle platného územního plánu obce Volárna se řešená lokalita nachází na ploše:

### PV - plochy veřejných prostranství (PV)

Plochy veřejného prostranství jsou dány uličním prostorem o šíři od 10,0 m do 12,0 m.

- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Na pozemcích, které jsou určeny pro výstavbu, se nachází slínovce a vápenité prachovce (zdroj: [http://mapy.geology.cz/geocr\\_25/](http://mapy.geology.cz/geocr_25/)), podrobněji v geologickém posudku.

- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Ve fázi projektové přípravy pro tuto stavbu byl vypracován geologický průzkum.

- e) ochrana území podle jiných právních předpisů1) - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Dotčený pozemek leží částečně v ochranném pásmu běžných inženýrských sítí.  
V lokalitě se nepředpokládá výskyt archeologických památek.

Budou respektována ochranná pásma včetně podmínek daných jejími správci.

#### Provozní ochranná pásma:

**sítě elektro nadzemní** u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

- u vodiče bez izolace 7m od krajního vodiče na obě strany
- u vodiče s izolací základní 2m od krajního vodiče na obě strany
- pro závěsná kabelová vedení 1m od krajního vodiče na obě strany

**sítě elektro podzemní** do 110 kV včetně 1m po obou stranách krajního kabelu  
**sdělovací sítě podzemní** 1,5m po obou stranách krajního kabelu

#### **plynovody NTL, STL**

- v zastaveném území obce 1m na obě strany
- plynovody VTL 4m na obě strany

#### **vodovody, kanalizace**

- do průměru potrubí 500mm 1,5m od vnějšího líce potrubí na obě strany
- nad průměr potrubí 500mm 2,5m od vnějšího líce potrubí na obě strany

- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v chráněných územích ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb.

Stavba se dle záplavové mapy nenachází v záplavovém území pro Q<sub>5</sub>, Q<sub>20</sub>, Q<sub>100</sub>.

(zdroj <http://www.dibavod.cz>)

- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba bude probíhat na pozemcích viz. průvodní zpráva. Stávající okolní stavby a pozemky nebudou dotčeny. Stavba významně neovlivní stávající odtokové poměry.

- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci realizace komunikace nebudou káceny dřeviny.

Požadavky na asanace a demolice nejsou.

- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou dotčeny.

Dotčené pozemky není zapotřebí vyjímat ze zemědělského půdního fondu.

- j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba komunikací pro rodinné domy budou napojeny na stávající místní komunikace a silnici III. třídy. Vjezdy a vchody k nemovitostem jsou řešeny bezbariérově osazením

betonových obrubníků o rozměru 100x250x1000 mm s převýšením max. 20 mm nad niveletou komunikací.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba není věcně, ani časově podmíněna žádnou další související investicí.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

<b>Dotčené pozemky stavbou</b>			
<b>Katastrální území</b>	<b>Pozemek parc.č.</b>	<b>Druh pozemku</b>	<b>Majitel pozemku</b>
Volárna	761/12	Zahrada	Pelikánová Markéta, Zličská 1361, Kolín V, 28002 Kolín, Příbil Aleš, Roháčova 378, Kolín III, 28002 Kolín
Volárna	762/19	Orná půda	Novotný Josef a Novotná Jitka, Tyršova 767, Kolín II, 28002 Kolín, Vašíčková Tereza, Severní 458, 66424 Drásov
Volárna	762/21	Orná půda	Obec Volárna, č. p. 137, 28002 Volárna
Volárna	1073/18	Ostatní plocha- ostatní komunikace	Obec Volárna, č. p. 137, 28002 Volárna
Volárna	1142/4	Ostatní plocha- silnice	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha5
Volárna	1151/2	Ostatní plocha- ostatní komunikace	Obec Volárna, č. p. 137, 28002 Volárna
Volárna	1151/3	Ostatní plocha- ostatní komunikace	Obec Volárna, č. p. 137, 28002 Volárna
Volárna	1161/28	Ostatní plocha- ostatní komunikace	Obec Volárna, č. p. 137, 28002 Volárna
Volárna	1161/29	Ostatní plocha- ostatní komunikace	Obec Volárna, č. p. 137, 28002 Volárna
Volárna	1161/30	Ostatní plocha- ostatní komunikace	Obec Volárna, č. p. 137, 28002 Volárna
Volárna	1161/31	Ostatní plocha- ostatní komunikace	Obec Volárna, č. p. 137, 28002 Volárna

Dotčené pozemky stavbou			
Katastrální území	Pozemek parc.č.	Druh pozemku	Majitel pozemku
Volárna	1164/5	Ostatní plocha- ostatní komunikace	Obec Volárna, č. p. 137, 28002 Volárna
Volárna	1261/1	Zahrada	Heresová Dana, č. p. 86, 28002 Volárna
Volárna	1262, st. 196	Zahrada	Bayer Zdeněk, č. p. 85, 28002 Volárna, Bayerová Dana, č. p. 85, 28002 Volárna
Volárna	1294	Ostatní plocha- jiná plocha	Obec Volárna, č. p. 137, 28002 Volárna
Volárna	st. 187	Zastavěná plocha a nádvoří	Ventura Ondřej, č. p. 174, 28002 Volárna, Venturová Pavla, V Hájku 310, 28125 Konárovice
Volárna	st. 275	Zastavěná plocha a nádvoří	Prchalová Hana, č. p. 139, 28002 Volárna

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Bezpečnostní pásma vlivem výstavby záměru nevzniknou.

n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření,

Neobsazeno.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba komunikací pro rodinné domy budou napojeny na stávající místní komunikace a silnici III. třídy v obci.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Oprava stávající komunikace.

b) účel užívání stavby,

Účelem užívání stavby je bezpečný příjezd ke stávajícím a nově vznikajícím nemovitostem.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nejsou uplatňovány výjimky z technických požadavků na stavby a bezbariérové užívání stavby.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Závazná stanoviska budou uvedena v příloze a samostatné části této PD.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Jedná se o opravu stávajících komunikací v jižní části obce Volárna. Komunikace se nachází ve stávající zástavbě rodinnými domy.

Komunikace jsou navrženy s režimem obytné zóny.

Navržená oprava komunikace je ve čtyřech úsecích (1-4).

Komunikace jsou navrženy v šířích 3,5 m, 5,0 m, 5,5 m a 6,0m v délkách 152,96 m, 81,07 m, 373,59 m a 28,63 m s krytem z asfaltového betonu ACO 11.

Na vjezdech, výjezdech a křižovatkových plochách budou provedeny zpomalovací prahy.

**Zpomalovací prahy a křižovatkové plochy** budou příčně zapřeny do betonových obrubníků 100x250x1000 mm, které budou zvýšeny o 20 mm nad niveletou komunikace. U horní pojezdové plochy budou obrubníky zvýšeny o 20 mm nad niveletou komunikace. Na zpomalovacích prazích, které budou na vjezdu/výjezdu do lokality, budou provedeny varovné pásy z betonové dlažby reliéfní tl. 400 mm, barvy antracit. Horní pojezdová plocha bude provedena z betonové dlažby tl. 80 mm, barvy přírodní. Nájezdové rampy budou provedeny ve sklonu 1:20 z betonové dlažby tl. 80 mm, barvy červené.

### **Parkovací místa**

V této lokalitě je řešena doprava v klidu 30 parkovacími místy, z toho 2 parkovací místa s označením O1 pro osoby tělesně postižené.

**Parkovací místa podélná (27)** budou provedena o rozměru 2,5 x 6,0 m ze zámkové dlažby barvy přírodní o rozměru 100x200 mm, tl. 80 mm. Krajní parkovací místa budou prodloužena o 1,0 m, tedy o rozměru 2,5 x 7,0 m.

**Parkovací místa kolmá (3)** budou provedena o rozměru 2,5 x 5,0 m ze zámkové dlažby barvy přírodní o rozměru 100x200 mm, tl. 80 mm. Krajní parkovací místa budou rozšířena o 0,25 m, tedy o rozměru 2,75 x 5,0 m. Mezi parkovacími místy pro osoby tělesně postižené bude proveden průchozí prostor o šíři 1,20 m.

### **Vjezdy k pozemkům**

Vjezdy k nemovitostem budou provedeny o proměnné šíři (viz příloha D.1.1.2-Situace stavby). Vjezdy budou provedeny z betonové dlažby barvy přírodní o rozměru 100 x 200 mm, tl. 80 mm.

### **Chodník**

Chodník podél silnice III. třídy bude proveden o šíři 1,50 m. Chodník u stávající zástavby bude proveden o šíři 1,75 m (viz příloha D.1.1.2-Situace stavby). Chodníky budou provedeny z betonové dlažby barvy přírodní o rozměru 100x200 mm, tl. 60 mm.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> - kulturní památka apod.,

Vlastní stavební objekty nepodléhají ochraně podle jiných právních předpisů. Stavba není kulturní památkou.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Dešťová voda bude z komunikací odváděna do stávající dešťové kanalizace pomocí uličních vpustí. Před rekonstrukcí komunikace bude provedena kamerová zkouška dešťové kanalizace.

#### **Množství a druhy odpadů a emisí**

Během užívání stavby nebudou stavby zdrojem komunálního odpadu.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba není členěna na etapy.

Stavba bude realizována dle získání dotací (v období od 2Q 2024 - 4Q 2029).

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu),

Nejsou.

k) orientační náklady stavby.

Předpokládaná cena díla 12 mil. Kč

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Územní regulace v dané oblasti nejsou.

Komunikace pro rodinné domy je navržena v uličním prostoru o šíři od 10,0 m do 12,0 m.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

#### **Komunikace:**



Veřejná účelová komunikace bude vybudována ve dvou úsecích ve tvaru „T“. Komunikace jsou navrženy v šířích 3,5 m, 5,0 m, 5,5 m a 6,0 m v délkách 152,96 m, 81,07 m, 373,59 m a 28,63 m s krytem z asfaltového betonu ACO 11.

Komunikace je navržena s oboustranným sklonem 2,0% směrem k uličním vpustím. Komunikace bude lemována silničními obrubami o rozměru 100x250x1000 mm, které budou zvýšeny o 20 mm nad niveletou komunikace.

Vjezdy budou zhotoveny z betonové dlažby tl. 80 mm barvy přírodní.

Chodník a vchody k nemovitostem budou provedeny z bet. dlažby barvy přírodní tl. 60 mm.

### Parkovací místa

V této lokalitě je řešena doprava v klidu 30 parkovacími místy, z toho 2 parkovací místa s označením O1 pro osoby tělesně postižené.

Parkovací místa podélná (27) budou provedena o rozměru 2,5 x 6,0 m ze zámkové dlažby barvy přírodní o rozměru 100x200 mm, tl. 80 mm. Krajní parkovací místa budou prodloužena o 1,0 m, tedy o rozměru 2,5 x 7,0 m.

Parkovací místa kolmá (3) budou provedena o rozměru 2,5 x 5,0 m ze zámkové dlažby barvy přírodní o rozměru 100x200 mm, tl. 80 mm. Krajní parkovací místa budou rozšířena o 0,25 m, tedy o rozměru 2,75 x 5,0 m. Mezi parkovacími místy pro osoby tělesně postižené bude proveden průchozí prostor o šíři 1,20 m.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření,

Návrh konstrukce vozovky byl proveden dle "Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170".

Pro daný typ komunikace byla zvolena konstrukce z katalogového listu číslo D1-N-6. Komunikace je funkční skupiny C.

Návrhová úroveň porušení vozovky D1. Třída dopravního zatížení zvolena V, což odpovídá průměrné denní intenzitě provozu těžkých nákladních vozidel v obou směrech  $TNV_k = 100$ .

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Neobsazeno.

- c) celková spotřeba vody,

Neobsazeno.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

### Množství a druhy odpadů a emisí

Během užívání stavby nebudou stavby zdrojem komunálního odpadu.

Vytěžená zemina z ploch pro komunikace, parkovací místa a vjezdů budou odvezeny na skládku, popř. recyklační středisko.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

- a) Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

U zpomalovacích prazích budou provedeny varovné pásy o šíři 400 mm z betonové dlažby reliéfní tl. 60 mm, barvy antracit.

U vjezdů a vchodů budou osazeny nájezdové obrubníky o rozměru 100x250x1000mm, které budou zvýšeny max. o 20 mm nad niveletou komunikace.

Použitý materiál bude splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04.-06.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost práce bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se zákonem č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

Budou uplatňovány zásady řízení bezpečnosti práce a bude zaveden soubor řídicích a kontrolních prvků, které umožní odstranění nebo minimalizaci rizik. Provozovatel zajišťuje bezpečnost práce prostřednictvím osoby odborně způsobilé v prevenci rizik. Bude upřednostňována kolektivní ochrana před osobními ochrannými pomůckami.

Všeobecně platí pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci tyto zásady. Zaměstnavatel je povinen seznámit pracovníky se všemi předpisy a vyhláškou o ochraně zdraví při práci a před každou nově započatou prací provést školení pracovníků. Každý pracovník musí být vybaven vhodným náradím a ochrannými pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce podle profese, kterou vykonává. OOPP budou přidělovány v souladu s NV č. 495/2001 Sb. v platném znění, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

Pracoviště, stroje a technická zařízení budou podle NV č. 11/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, označena bezpečnostními značkami.

V souvislosti s provozem se z hlediska bezpečnosti práce uplatní především:

pracoviště a pracovní prostředí musí být v souladu s nařízením vlády č. 101/2005 Sb. v platném znění, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

strojní zařízení musí být v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na výrobky

vyhláška č. 20/1979 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Omezení rizikových vlivů na nejmenší možnou míru bude dosaženo použitím moderních technologií, provedením odpovídajícím současně platným bezpečnostním předpisům, jejichž dodržení je garantováno výrobcem, u dovážených zařízení dovozcem.

Při návrhu objektu a dopravních technologických operací se z hlediska bezpečnosti práce uplatňuje vyhláška ČÚBP č. 48/1982 ve znění pozdějších předpisů, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Při manipulaci s materiály budou používány jeřáby, vozíky apod. Musí být dodržovány předpisy pro manipulaci s břemeny ČSN 26 9010 Manipulace s materiálem. Šířky a výšky cest a uliček, ČSN 26 9030 Manipulační jednotky. Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování.

Vzhledem k charakteru stavby bude kladen velký důraz na hygienu práce, osvětlení a kvalitu ovzduší v pracovním prostředí. Pracovní prostředí bude v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb. v platném znění, o ochraně veřejného zdraví, NV č. 178/2001 Sb. v platném znění, kterým se stanoví podmínky zdraví zaměstnanců při práci a s ostatními platnými předpisy.

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### **a) popis současného stavu,**

Komunikace je s asfaltovým povrchem. Vjezdy jsou různorodými povrchy (dlažba, beton, asfalt).

### **b) popis navrženého řešení**

Komunikace jsou navrženy s režimem obytné zóny.

Navržená oprava komunikace je ve čtyřech úsecích (1-4).

Komunikace jsou navrženy v šířích 3,5 m, 5,0 m, 5,5 m a 6,0m v délkách 152,96 m, 81,07 m, 373,59 m a 28,63 m s krytem z asfaltového betonu ACO 11.

Na vjezdech, výjezdech a křižovatkových plochách budou provedeny zpomalovací prahy.

**Zpomalovací prahy a křižovatkové plochy** budou příčně zapřeny do betonových obrubníků 100x250x1000 mm, které budou zvýšeny o 20 mm nad niveletou komunikace. U horní pojezdové plochy budou obrubníky zvýšeny o 20 mm nad niveletou komunikace. Na zpomalovacích prazích, které budou na vjezdu/výjezdu do lokality, budou provedeny varovné pásy z betonové dlažby reliéfní tl. 400 mm, barvy antracit. Horní pojezdová plocha bude provedena z betonové dlažby tl. 80 mm, barvy přírodní. Nájezdové rampy budou provedeny ve sklonu 1:20 z betonové dlažby tl. 80 mm, barvy červené.

### **Parkovací místa**

V této lokalitě je řešena doprava v klidu 30 parkovacími místy, z toho 2 parkovací místa s označením O1 pro osoby tělesně postižené.

Parkovací místa podélná (27) budou provedena o rozměru 2,5 x 6,0 m ze zámkové dlažby barvy přírodní o rozměru 100x200 mm, tl. 80 mm. Krajní parkovací místa budou prodloužena o 1,0 m, tedy o rozměru 2,5 x 7,0 m.

Parkovací místa kolmá (3) budou provedena o rozměru 2,5 x 5,0 m ze zámkové dlažby barvy přírodní o rozměru 100x200 mm, tl. 80 mm. Krajní parkovací místa budou rozšířena o 0,25 m, tedy o rozměru 2,75 x 5,0 m. Mezi parkovacími místy pro osoby tělesně postižené bude proveden průchozí prostor o šíři 1,20 m.

### **Vjezdy k pozemkům**

Vjezdy k nemovitostem budou provedeny o proměnné šíři (viz příloha D.1.1.2-Situace stavby). Vjezdy budou provedeny z betonové dlažby barvy přírodní o rozměru 100 x 200 mm, tl. 80 mm.

### **Chodník**

Chodník podél silnice III. třídy bude proveden o šíři 1,50 m. Chodník u stávající zástavby bude proveden o šíři 1,75 m (viz příloha D.1.1.2-Situace stavby). Chodníky budou provedeny z betonové dlažby barvy přírodní o rozměru 100x200 mm, tl. 60 mm.

## **1. Pozemní komunikace**

### ***a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,***

Komunikace pro rodinné domy bude veřejná účelová, obousměrná.

### ***b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:***

Komunikace jsou funkční skupiny C, kterou je obslužná komunikace, s funkcí obslužnou.

- parametry a zdůvodnění trasy,

a) Komunikace jsou navrženy v šířích 3,5 m, 5,0 m, 5,5 m a 6,0m v délkách 152,96 m, 81,07 m, 373,59 m a 28,63 m.

b) parkovací místa – celkem 30 park. míst

## **2. Mostní objekty a zdi**

Neobsazeno.

## **3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění pozemních komunikací je provedeno do dešťové kanalizace pomocí uličních vpustí.

## **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Neobsazeno.

## **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Parkoviště v obytné zóně bude obsahovat celkem 30 parkovacích míst z toho 2 parkovací místa pro osoby tělesně postižené.

## **6. Vybavení pozemní komunikace**

**a) záchytná bezpečnostní zařízení,**

Neobsazeno.

**b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

**Svislé dopravní značení** Na vjezdu do lokality obytné zóny budou osazeny SDZ IZ 5a „Obytná zóna“ a na výjezdu z lokality budou osazeny SDZ IZ 5b „Konec obytné zóny“. Dále bude na výjezdu z lokality osazena SDZ P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. SDZ bude provedeno dle přílohy D.1.1.2 – Situace stavby. Podrobněji v příloze D.1.1.1-Technická zpráva.

**Vodorovné dopravní značení** bude provedeno na dvou parkovacích místech symbol pro osoby tělesně postižené. Parkovací místa budou od sebe odděleny pruhem ze zámkové dlažby, barvy červené.

**c) veřejné osvětlení,**

Veřejné osvětlení je stávající.

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,**

Neobsazeno.

**e) clony a sítě proti oslnění.**

Neobsazeno.

## **7. Objekty ostatních skupin objektů**

**a) výčet objektů,**

**b) základní charakteristiky,**

**c) související zařízení a vybavení,**

**d) technické řešení,**

**e) postup a technologie výstavby.**

Neobsazeno.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Neobsazeno.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Přístupové komunikace pro HZS jsou navrženy dle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 0802 a budou provedeny o šířce 3,5 m, 5,0 m, 5,5 m a 6,0 m. V obytné zóně je parkování zabezpečeno vyhrazenými parkovacími zálivky. Skladba komunikace je provedena dle TP 170 a ČSN 73 6114. Z požárního hlediska (dle ČSN 73 0802) je šířkové provedení a skladebné provedení komunikace vyhovující.

Komunikace jsou obousměrné, průjezdné.

Nebude zasahováno do požárních hydrantů a nástupních ploch.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Neobsazeno.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Hygienické požadavky na stavby: po dohodě s investorem stavby bude umístěna přenosná toaleta na místě, na kterém nebude překážkou stavbě ani žijícím obyvatelům.

Požadavky na pracovní a komunální prostředí: silnice a místní komunikace budou udržována v čistotě. Komunální odpad bude odvážen na skládku.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### *a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,*

Neobsazeno.

#### *b) ochrana před bludnými proudy,*

Neobsazeno.

#### *c) ochrana před technickou seizmicitou,*

Neobsazeno.

#### *d) ochrana před hlukem,*

Při stavbě nebude překročena hladina hluku dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 272/2011 Sb.

#### *e) protipovodňová opatření,*

Stavba se nenachází v území, kde není třeba řešit protipovodňová opatření.

#### *f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Neobsazeno.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

### *a) napojovací místa technické infrastruktury,*

Napojení veřejných účelových komunikací bude na stávající místní komunikace.

### *b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Samotné napojení veřejné účelové komunikace pro rodinné domy na stávající silnici III/3286 bude provedeno délce 17,60 m.

## **B.4 Dopravní řešení**

### *a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

V místě vjezdů a vchodů budou použity nájezdové betonové obrubníky o rozměru 100x250x1000 mm, které budou zvýšeny o 20 mm nad niveletou komunikace.

### *b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Komunikace budou napojeny na stávající místní komunikace a silnici III. třídy.

#### *c) doprava v klidu,*

Parkoviště v obytné zóně bude obsahovat celkem 30 parkovacích míst z toho 2 parkovací místa pro osoby tělesně postižené.

#### *d) pěší a cyklistické stezky*

Pěší doprava bude vedena po veřejných komunikacích v obytné zóně. Cyklistické stezky jsou vedeny po místních komunikacích.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### *a) terénní úpravy,*

Terénní úpravy budou provedeny zpětným ohumusováním a rozprostřením ornice v tl. 100 mm a následně zatravnění travním semenem.

#### *b) použité vegetační prvky,*

Neobsazeno.

#### *c) biotechnická, protierozní opatření*

Neobsazeno.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

#### *a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Dojde ke zvýšení prašnosti a hluku při pohybu stavebních mechanismů. Pohyb stavebních mechanismů bude respektovat stanovený pracovní režim tak, aby se minimalizovalo negativní působení hluku především v době pracovního klidu občanů. V průběhu stavby se přechodně zvýší zátěž okolního životního prostředí negativními stavebními vlivy, nebudou ale překročeny hlukové limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Odpady z bouracích a výkopových prací jsou zařazeny ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech jako stavební a demoliční odpad v kategorii jako ostatní odpad. Výkopek, který se nepoužije při zpětných zásypech, se odstraní v souladu se zákonem a odstranění zajišťuje dodavatel stavby.

Odpady jsou zařazeny podle kódu druhu odpadu jako:

<u>Název</u>	<u>Kód</u>	<u>Množství</u>	<u>Odstranění</u>
-Asfaltové směsi neuvedené pod číslem	17 03 01		
	17 03 02		recyklace
-Zemina a kamení neuvedené pod číslem	17 05 03		
	17 05 04		skládka
-Směsný komunální odpad	20 03 01		skládka

#### *b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině zůstává neměnné.

*c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

*d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Neobsazeno.

*e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

Neobsazeno.

*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Neobsazeno.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Zůstává zachován stávající stav ochrany obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

*a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Provizorní napájení některých spotřebičů staveniště může být řešeno pomocí mobilních generátorů. Veškeré investice a provozní náklady spojené s projednáním, realizací provizorních mobilních zdrojů el. energie a jejich odstranění po ukončení výstavby jsou plně v rozsahu a zodpovědnosti dodavatelských společností.

*b) odvodnění staveniště,*

Staveniště bude odvodněno povrchovým odtokem do drenážního systému.

*c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

Staveniště je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu v obci.

*d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,*

Po dobu výstavby může dojít k dočasnému zvýšení prašnosti v bezprostředním okolí stavby, s ohledem na typ prováděných prací – zemní práce. Zvýšená prašnost bude co nejvíce omezena důsledným skrápěním těžené zeminy. V souvislosti s provozem stavebních strojů může krátkodobě po dobu výstavby dojít ke zvýšení hluku v bezprostředním okolí stavby.

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

Stavba nevyžaduje asanace, demolice ani kácení dřevin.

*f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

Dočasné i trvalé zábory budou pouze na pozemcích ve vlastnictví investora.



*g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není řešeno.

*h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*

Odpady jsou zaříděny podle kódu druhu odpadu jako:

<u>Název</u>	<u>Kód</u>	<u>Množství</u>	<u>Odstranění</u>
-Asfaltové směsi neuvedené pod číslem	17 03 01		
	17 03 02		recyklace
-Zemina a kamení neuvedené pod číslem	17 05 03		
	17 05 04		skládka
-Směsný komunální odpad	20 03 01		skládka

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

V rámci výstavby komunikace budou vytěžené zeminy odvezeny na skládku. Orná půda bude rozprostřena na pozemcích dle vydaného závazného stanoviska k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu.

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě,*

Provádění stavby bude mít minimální vliv na životní prostředí za předpokladu, že budou dodržovány příslušné hygienické a ochranné předpisy:

Zákon 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a souvisejících předpisů.

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů. Zákon č.541/2020 Sb. o odpadech.

Zákon 254/2001 Sb. zákon o vodách a zákon 20/2004 Sb. kterým se mění zákon o vodách.

Jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, která podstatným způsobem neovlivní životní prostředí v blízkém okolí (dočasně zvýšená prašnost a hluchost).

Další vlivy na životní prostředí:

Hluk při výstavbě: Vzhledem k umístění stavby bude v období výstavby okolí stavby zatěžováno hlukem. Další vlivy (odpadní voda, vliv dopravy, plyny) jsou popsány v souvisejících kapitolách této zprávy.

Vibrace, záření radioaktivní, elektromagnetické - škodlivé vlivy se nepředpokládají.

V rámci provozního zařízení staveniště zhotovitel vybuduje před výjezdem ze staveniště oklepovou plochu pro vozidla tak, aby na stávající komunikaci již vyjížděly stavební mechanismy očištěny.

Při výjezdu ze staveniště budou pracovníci zhotovitele dbát na očistu pojezdů nákladních automobilů.

Po dobu výstavby musí dodavatel zabezpečit v místě staveniště a okolí zakrytí kanalizačních vpustí geotextilií s dostatečnou četností výměny. Musí zabránit vniknutí nečistot vzniklých výstavbou do stávajícího kanalizačního systému.

Zhotovitel a ostatní dodavatelé budou smluvně vázáni k udržování pořádku na staveništi a k dodržování bezpečnosti a pravidel zvláště při nakládání s ropnými látkami.

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

Na stavenišťe budou mít přístup pouze pracovníci zajišťující realizaci stavby. Tito pracovníci musí být prokazatelně proškolení z předpisů BOZP.

Vzhledem k charakteru pracovních činností se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V případě nutnosti vstupu těchto a dalších osob (návštěvy), budou tyto osoby poučeny o pohybu na staveništi, kde se budou pohybovat pouze v doprovodu zodpovědného pracovníka dodavatele/investora.

Pro přípravu stavby a vlastní provádění stavby je nutné dodržovat ustanovení těchto a souvisejících právních norem ve znění pozdějších předpisů:

- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb. o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Při práci na této stavbě je nutné především dodržovat:

- základním předpokladem je přísné dodržování pořádku na pracovišti
- všechny hlučné práce (provoz těžkých zemních strojů, montáž OK, broušení atp.) se budou provádět v denní době. Je nutné omezit hlučnost nasazením kvalitní mechanizace v dobrém technickém stavu.
- je nutné minimalizovat chod strojů naprázdno. Mechanizace musí splňovat emisní limity vyplývající z vyhlášky o silničním provozu a z technických parametrů strojů.
- tankování mechanismů bude probíhat u běžných benzínových stanic. Na stavbě nebude skládka pohonných a mazacích hmot.
- na komunikaci u vjezdu a výjezdu na stavenišťe je potřeba vybudovat čisticí zóny pro automobily.
- u vjezdu na stavenišťe bude umístěna tabule s označením stavby.
- budou plněny všechny podmínky uvedené ve Stavebním povolení.

Budou-li podle §14 zákona č. 309/2006 Sb. na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů

bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace.

V případech, kdy při realizaci stavby

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zákona č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny přílohou č. 5 k NV č. 591/2006 Sb. a bude-li vznikat povinnost oznámení zahájení prací, zadavatel stavby zajistí před zahájením prací dle §15 odstavce (2) zákona č. 309/2006 Sb., zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Práce budou prováděny v souladu s NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále v souladu s NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Zhotovitel při uspořádání staveniště bude dbát na dodržení požadavků na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí. Práce budou zahájeny až poté co bude staveniště náležitě vybaveno a zajištěno.

Před zahájením stavebních a montážních prací budou pracovníci dodavatelských a subdodatelských organizací prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a předpisy firmy pro pohyb cizích pracovníků v areálu stavby, v rozsahu nutném pro výkon práce. Mezi dodavatelskými a subdodatelskými firmami musí dojít, podle zákoníku práce k výměně seznamů rizik. S nástupem na pracoviště budou pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami.

Všeobecně platí pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci tyto zásady. Zaměstnavatel je povinen seznámit pracovníky se všemi předpisy a vyhláškou o ochraně zdraví při práci a před každou nově započatou prací provést školení pracovníků. Každý pracovník musí být vybaven vhodným náradím a ochrannými pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce podle profese, kterou vykonává.

Při stavebních pracích je zejména nutné dbát na zajištění pracovníku při práci ve výškách a nad volnou hloubkou a při výkopových pracích.

Při práci ve výškách (nad 1,5 m) budou používány zejména technické konstrukce jako je dočasné lešení nebo pracovní plošiny. Proti pádu musí být zajištěn též materiál a předměty. Nutné bezpečně zajistit je i prostory nad kterými se pracuje a kde vzhledem k povaze práce

hrozí riziko pádu osob nebo předmětů. Příkladem bezpečného zajištění je vyloučení provozu, použití ochranné konstrukce v úrovni práce ve výšce nebo použití záchytné konstrukce nebo ohrazení nebezpečného prostoru. Zde se uplatňuje celá řada norem, jako příklad lze uvést ČSN 73 8101 Lešení. Společná ustanovení, ČSN EN 13374 (73 8125) Systémy dočasné ochrany volného okraje, ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy, ČSN EN 12 63-1,2 (73 8114) Záchytné sítě, ČSN 74 3282 Ocelové žebříky, základní ustanovení, ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí.

Při práci nad volnou hloubkou a při výkopových pracích musí být všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob, zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možné při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu. Ve výkopech musí být zřízeny sestupy (výstupy) pro bezpečný pohyb pracovníků. Okraje výkopu nesmějí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Musí být zajištěna pravidelná odborná kontrola údržby zábran, pažení, lávek, přechodů apod. Při změně geologických a hydrogeologických podmínek oproti projektu je povinen pracovník odpovědný za provádění zemních prací po konzultaci s projektantem upřesnit sklon svahu. Vzniknou-li pochybnosti o stabilitě svahu, musí pracovník odpovědný za provádění zemních prací určit a zajistit opatření k zamezení sesutí svahu.

Bezpečnostní technik stavby, popř. Koordinátor BOZP, zajistí vyvěšení traumatologického plánu s telefonními čísly první pomoci, hasičů a policie, s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a bezpečnostního značení stavby.

#### *l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*

Během výstavby nejsou kladeny žádné požadavky na úpravy pro bezbariérové užívání stavby.

#### *m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,*

Harmonogram prací a přesný postup výstavby předloží zhotovitel. Na základě tohoto harmonogramu budou zhotovitelem stanoveny případná omezení či uzavírky silnic. Tyto uzavírky či omezení budou zhotovitelem projednány s příslušnými úřady. DIO není součástí této PD. Zhotovitel zajistí očistu vozidel stavby před výjezdem na komunikace. Komunikace bude udržovat v čistotě.

#### *n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepavní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*

Neobsazeno.

#### *o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,*

Staveniště bude opatřeno oplocením s vyznačením vjezdu pouze pro vozidla stavby.

#### *p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

Termín zahájení výstavby: 2Q 2024

Termín ukončení výstavby: 4Q 2029

Postup výstavby bude detailně řešen s dodavatelem stavby v dalších fázích projektu na základě investičních možností investora a technických možností dodavatele.

Plánovaná stavba bude provedena v jedné etapě.

- přípravné práce – vytyčení sítí, hranic pozemků, příprava staveniště, vybudování zařízení staveniště
- zemní práce
- výstavba komunikace, parkovacích míst, vjezdů a vchodů
- v průběhu kontrolní prohlídky stavby
- kolaudace

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění podloží vozovky je zajištěno příčným spádem (3%).

Povrchové dešťové vody budou odváděny do nových uličních vpustí, které budou napojeny do stávající dešťové kanalizace.

Podzemní vody budou odvedeny drenážemi z potrubí PVC DN 100 s perforací ½, které budou napojeny do dešťové kanalizace. Drenážní potrubí bude obaleno separační geotextilií a uloženo do kameniva fr. 16-32.